

happy cat

EL ORIGINAL



SAIL AWAY
2024



HAPPY CAT - PARA TODAS LAS OCASIONES

NAVEGACIÓN PLACENTERA

Ya se trate de niños, de la familia al completo o de personas mayores que hayan descubierto su pasión por la navegación a edad avanzada, el fácil manejo de la vela mayor y el foque y el suave pilotaje de la embarcación hacen posible que cualquier principiante pueda aprender rápidamente a navegar.

Su sólida construcción proporciona la seguridad necesaria a bordo. Si la potencia es demasiado alta, existe la posibilidad de aumentar considerablemente la estabilidad de la embarcación utilizando una vela más pequeña para viento fuerte*.

A bordo se dispone del espacio necesario. El gran trampolín está instalado a la misma altura que los cascos. De ese modo, la superficie de asiento no se limita al bastidor, sino que se amplía hasta el extremo exterior de los cascos.

En caso de necesidad, el catamarán puede transformarse en una gran plataforma flotante de baño, perfecta para fondear en una bahía aislada. Así, los niños podrán bañarse mientras los padres toman el sol.

Ya se trate de excursiones de un solo día o de vacaciones en el agua con toda la familia, con un HAPPY CAT cualquier ocasión se convierte en una experiencia inolvidable.

NAVEGACIÓN DEPORTIVA

¡Fabricados para disfrutar de la navegación deportiva! Los cascos Wavepiercer dotados de línea de flotación convexa y unidos a un aparejo perfectamente adaptado permiten la navegación sobre un solo casco a partir de un viento de fuerza 3.

Utilizando el **trapecio*** pueden alcanzarse velocidades sensacionales con vientos a partir de fuerza 4 Beaufort. Y si la embarcación alguna vez se escora, una **boya antivuelco*** impide que zozobre y permite que vuelva a enderezarse rápidamente junto con el **cabo de adrizar***.

El HAPPY CAT es muy atractivo para SURFISTAS y antiguos practicantes de ese deporte. La embarcación ofrece ventajas importantes frente a una tabla de surf:

- Con viento ligero es más rápida que una tabla
- Permite sentarse cómodamente en lugar de estar de pie
- No hay que estar dentro del agua, por lo que uno se moja menos
- Se puede permanecer a bordo aun si declina el viento
- Permite recorrer largas distancias
- Es más entretenido, pudiendo haber otra(s) persona(s) a bordo.

En suma, una embarcación veloz e ideal para todos aquellos que deseen gozar del máximo rendimiento.

NAVEGACIÓN DE TRAVESÍA

El HAPPY CAT no solo es adecuado para el uso en la playa o en excursiones de un solo día, sino también para las **travesías de larga distancia**. Por lo general, esto requiere mucho sitio para el equipaje y el equipamiento. La **cubierta de proa*** permite ampliar la superficie útil a un tercio más de su extensión normal. La cubierta se fija a la barra transversal y permite incluso subirse, sentarse y tumbarse sobre ella. Para poder sentarse cómodamente durante un período prolongado, existe un **cojín de asiento*** de dureza ajustable disponible para cada lado.

Los nuevos cascos Wavepiercer garantizan que el HAPPY CAT - aun con la proa muy cargada- disponga del **suficiente empuje vertical desde la punta** y que su proa no se sumerja.

Sobre el trampolín puede colocarse una tienda de campaña normal para 2 personas que permite dormir sin tocar el suelo (p. ej., sobre un fondo de piedra).

Con ello se dispone de todo lo necesario para emprender un viaje de varios días navegando cerca de la costa.

* Accesorios



VELA – La mejor afición

La mayor diversión con el HAPPY CAT



Unas vacaciones de ensueño... ¡sacadas del maletero!

Viajar y mantenernos activos es el deseo de nuestra generación. También lo es el conocer nuevas regiones y descubrir nuevos lugares para navegar. Esto puede hacerse en cualquier momento viajando en coche, caravana, transporte público o avión. El HAPPY CAT siempre forma parte del equipaje. Ninguna otra embarcación ofrece tantas ventajas:

Un pequeño volumen de empaquetado, un fácil transporte, montaje y desmontaje rápidos y un almacenamiento sencillo

Ya se trate del mar, un lago natural o artificial e incluso un embalse: por todas partes y en todo momento existe la posibilidad de gozar de experiencias excitantes. Un HAPPY CAT es apto tanto para excursiones de un día como para travesías. En solitario, en pareja, con la familia y los niños o hasta un total de 4 adultos, un HAPPY CAT siempre es ideal. La embarcación echa a navegar con un simple soplo de viento. Pero, cuando el viento arrecia, es cuando realmente comienza la diversión.

Un HAPPY CAT no solo es ideal para navegar, sino también es una magnífica embarcación para el baño. El trampolín y la cubierta de proa ofrecen mucho espacio libre, y los flotadores garantizan la máxima estabilidad. Su toldo de protección solar, ancla y escalera de baño permiten disfrutar de días magníficos en el agua. Sobre el trampolín pueden incluso pasar la noche dos personas cómodamente en una tienda de tipo iglú. El accionamiento con motor eléctrico o de gasolina también es ideal para un desplazamiento rápido como plataforma flotante de baño.





HAPPY CAT NEO

UNA SENSACIONAL EMBARCACIÓN DEPORTIVA PARA LA NAVEGACIÓN RÁPIDA EN SOLITARIO

Una maleta increíblemente pequeña que ofrece un placer de navegación infinitamente grande: este modelo manejable para un tripulante es un catamarán rápido y ágil que se arma en un santiamén, pudiendo trasladarse del vehículo al agua ¡en tan solo 20 o 30 minutos! El NEO es muy ligero y hace que todo sea más fácil: este catamarán hinchable es fácil de guardar, permite una navegación espectacular –y fácil– sobre un solo casco y se endereza fácilmente por sí mismo tras escorarse. Ideal para aprender fácilmente a navegar, para principiantes, jóvenes y hasta dos personas en aguas interiores: perfecto para todos aquellos que aprecian la sencillez.

¿HAPPY CAT NEO O EVO?

Criterios a favor del NEO:

- Tamaño mínimo de empaquetado
- Peso muy reducido
- Navegación principalmente en solitario o por dos personas
- Basta con un espacio de almacenamiento más reducido
- La navegación no debe efectuarse necesariamente con viento intenso

Estos criterios facilitan la elección entre los modelos NEO y EVO.



DATOS TÉCNICOS

Longitud/anchura exterior	420 x 205 cm
Longitud/anchura trampolín	170 x 130 cm
Altura del mástil	505 cm
Peso	56 kg
Medidas: Bolsas 1 + 2 por	185 x 30 x 30 cm
Personas	3 adultos + 1 niño
Carga útil	350 kg
Máx. intensidad del viento	4 Beaufort

HAPPY CAT NEO | EUR 7.990,-



Perfil del quilla /
timón



Perfil del mástil



Perfil del bastidor



Protegido por:

La protección
del diseño
europeo



incl. un 3 partes bolsa de transporte



con roles



1	Flotadores de catamarán "Highspeed"	2
2	Herrajes acoplables para bastidor de trampolín	8
3	Bastidor de trampolín de 4 elementos	1
4	Malla de trampolín de piezas y tensores rápidos	1
5	Correa para puntera, dobles	1
6	Cables de mástil, dobles	2
7	Protector de obenque (de neopreno)	2
8	Herrajes aro D para cubierta de proa	2
9	Quilla central	1
10	Cables para quilla central	2
11	Pasteca para subir y bajar la quilla	2
12	Herrajes acoplables para cubierta de proa / transversa	2
13	Cables tensores para el bauprés	2
14	Bauprés	1
15	Enrollador de foque	1
16	Estay	1
17	Vela de proa con ventana y 4 catavientos	1
18	Escota de foque	1
19	Articulación a pie de mástil	1
20	Terminal para de cabos y tensor de relinga	3
21	Terminal para booster arrollable	1
22	Fijación de los remos	4
23	Bolsa de cabos	1
24	Placa de características	2
25	Válvula de seguridad	2
26	Los agujeros para ruedas de botadura	4
27	Traveller	1
28	Escota de mayor	1
29	Hoja de timón con desmontable de la caña	1
30	Diámetro para el montaje del motor	2
31	La barra perforada de la escota. para recorrer las velas	1
32	Vela mayor con 6 listones de refuerzo, 2 Catavientos y ventana	1
33	Driza de mayor	1
34	Mástil de 3 elementos	1
35	Banderas de viento para jarcias	2
	s/n Set de reparación con llave para válvula	1
	s/n Adaptador de sobrepresión	1

Sujeto a cambios



HAPPY CAT EVOLUTION

LA EVOLUCIÓN DEPORTIVA

¿Deseas pasar a la acción? El EVOLUTION navega como un rayo sobre un solo casco en aguas interiores o costeras y proporciona una buena posición y estabilidad incluso con fuerte oleaje y vientos de hasta fuerza 5. Aun siendo ideal para la navegación deportiva y el manejo por dos personas, también ofrece mucho sitio y una enorme satisfacción a familias con niños y equipaje. La „serie media“ de los HAPPY CAT de GRABNER combina unas características de navegación excelentes con una velocidad elevada y una gran dosis de diversión. Este catamarán neumático se almacena en tan solo 3 bolsas y es un favorito de los conductores de caravanas.

DIFERENCIAS CON RESPECTO AL NEO

- Cascos más largos
- Trampolín de mayor tamaño, más sitio disponible
- Travesaño de serie
- Bastidor y mástil de mayores dimensiones
- 30 % más velamen
- Navegación con viento fuerte
- Manejo por 4 personas



DATOS TÉCNICOS

Longitud/anchura exterior	465 x 220 cm
Longitud/anchura trampolín	190 x 150 cm
Altura del mástil	610 cm
Peso	79 kg
Medidas: Bolsas 1 + 2 por	185 x 30 x 30 cm
Medidas: Bolsas 3	80 x 45 x 28 cm
Personas	4 adultos
Carga útil	500 kg
Máx. intensidad del viento	5 Beaufort



HAPPY CAT EVOLUTION | EUR 8.990,-



Perfil del quilla/
timón



Perfil del mástil



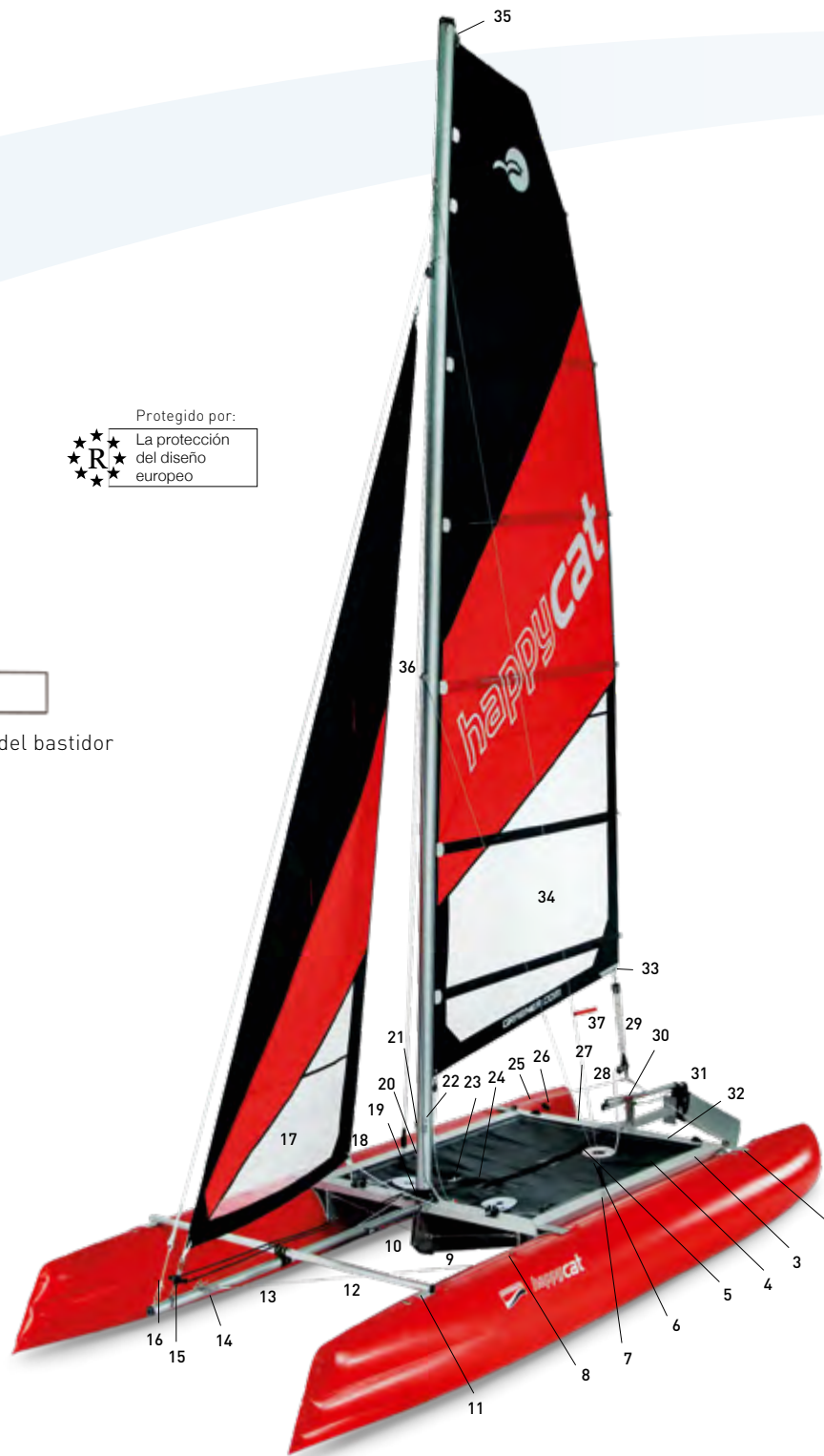
Perfil del bastidor



nuevo con rolos



incl. un 4 partes bolsa de transporte



1	Flotadores de catamarán "Highspeed"	2
2	Herrajes acoplables para bastidor de trampolín	8
3	Bastidor de trampolín de 4 elementos	1
4	Malla de trampolín de piezas y tensores rápidos	1
5	Correa para puntera, dobles	1
6	Cables de mástil, dobles	2
7	Protector de obenque (de neopreno)	2
8	Herrajes aro D para cubierta de proa	2
9	Quilla central	1
10	Pasteca para subir y bajar la quilla	2
11	Herrajes acoplables para cubierta de proa / travesa	2
12	Travesa	1
13	Cables tensores para el bauprés	2
14	Bauprés	1
15	Enrollador de foque	1
16	Estay	1
17	Vela de proa con ventana y 4 catavientos	1
18	Escota de foque	1
19	Articulación a pie de mástil	1
20	Terminal para booster arrollable	1
21	Terminal para de cabos y tensor de relinga	3
22	Polea de driza	
23	Fijación de los remos	4
24	Bolsa de cabos	1
25	Placa de características	2
26	Válvula de seguridad	2
27	Los agujeros para ruedas de botadura	4
28	Traveller	1
29	Escota de mayor	1
30	Bloquearse de la caña del timón	1
31	Hoja de timón con desmontable de la caña	1
32	Diámetro para el montaje del motor	2
33	La barra perforada de la escota, para recorrer las velas	1
34	Vela mayor con 7 listones de refuerzo, 2 catavientos y ventana	1
35	Driza de mayor	1
36	Mástil de 4 elementos	1
37	Banderas de viento para jarcias	2
	s/n Set de reparación con llave para válvula	1
	s/n Adaptador de sobrepresión	

Sujeto a cambios



HAPPY CAT HURRICANE

BRIOSO Y ALTAMENTE POTENTE

Es el más rápido, el más versátil y el mejor de los catamaranes deportivos hinchables de GRABNER. En otras palabras, ¡el más grande! Con cascos aún más grandes para un mayor empuje vertical y una menor resistencia. Con aún más sitio para el equipaje y el equipamiento. Con refuerzos de casco adicionales para una mayor estabilidad en caso de fuerte oleaje. Con velocidades de más de 16 nudos y excelentes características de navegación. Tan bueno como un catamarán rígido, pero empaquetado cómodamente en 3 bolsas. Para regatas, giras y travesías de larga distancia a lo largo de la costa y para familias con niños. El modelo de gama alta de GRABNER –¡con las mejores características!

DIFERENCIAS CON RESPECTO A EVO:

- Cascos más largos
- Mayor diámetro de casco
- 2 traviesas de refuerzo de proa
- Timón con posición de encaje fijo
- Articulación esférica en la base del mástil
- Limitador de la rotación del mástil
- Espacio de almacenamiento en la popa y soporte de motor (accesorios)

¿HAPPY CAT EVO O HURRICANE?

Criterios a favor del HURRICANE:

- Mayor superficie de almacenamiento en la embarcación (para travesías con carga elevada)
- Conviene utilizar un motor auxiliar tras la cubierta de popa
- Su peso y precio algo mayores no tienen demasiada importancia
- El modelo más moderno y valioso de HAPPY CAT



DATOS TÉCNICOS

Longitud/anchura exterior	499 x 233 cm
Longitud/anchura trampolín	190 x 150 cm
Altura del mástil	610 cm
Peso	85 kg
Medidas: Bolsas 1 + 2 por	185 x 30 x 30 cm
Medidas: Bolsas 3	80 x 45 x 28 cm
Personas	4 adultos
Carga útil	600 kg
Máx. intensidad del viento	5 Beaufort

HAPPY CAT HURRICANE | EUR 10.990,-

HAPPY CAT HURRICANE CON MÁSTIL DE CARBONO

Igual que HURRICANE, pero con un perfil de mástil de carbono.

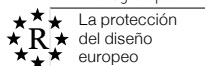
Ventajas:

- Mástil 6 kg más ligero
- Transporte más sencillo: solo 21 kg como máximo en vez de 29 kg por bolsa
- Ahora más eficiente gracias a su mayor rigidez
- Mástil de instalación más simple
- Navegación sobre un solo casco más fácil mediante punto de vuelco más retrasado
- Reflotamiento más fácil tras zozobra

Incluye bolsa acolchada de mástil.

HAPPY CAT HURRICANE con MÁSTIL DE CARBONO | EUR 13.690,-

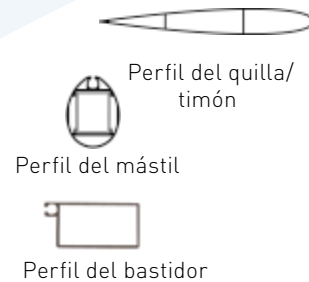
Protegido por:



La protección del diseño europeo



incl. un 4 partes bolsa de transporte



1	Flotadores de catamarán "Highspeed"	2
2	Herrajes acoplables para cubierta de popa / travesa	2
3	Herrajes acoplables para bastidor de trampolín	8
4	Bastidor de trampolín de 4 elementos	1
5	Malla de trampolín de piezas y tensores rápidos	1
6	Cables de mástil, dobles	2
7	Protector de obenque (de neopreno)	2
8	Correa para puntera, dobles	1
9	Herrajes aro D para cubierta de proa	2
10	Puntales de proa	2
11	Quilla central	1
12	Pasteca para subir y bajar la quilla	2
13	Herrajes acoplables para cubierta de proa / travesa	2
14	Travesa	1
15	Cables tensores para el bauprés	2
16	Bauprés	1
17	Enrollador de foque	1
18	Estay	1
19	Vela de proa con ventana y 4 catavientos	1
20	Escota de foque	1
21	Articulación de bola de la base del mástil	1
22	Terminal para booster arrrollable	1
23	Terminal para de cabos y tensor de relinga	3
24	Polea de driza	1
25	Fijación de los remos	4
26	Bolsa de cabos	1
27	Placa de características	2
28	Válvula de seguridad	2
29	Los agujeros para ruedas de botadura	4
30	Traveller	1
31	Escota de mayor	1
32	Hoja de timón con desmontable de la caña	1
33	Diámetro para el montaje del motor	2
34	La barra perforada de la escota, para recortar las velas	1
35	Banderas de viento para jarcias	2
36	Vela mayor con 7 listones de refuerzo, 2 Catavientos y ventana	1
37	Driza de mayor	1
38	Mástil de 4 elementos	1
	s/n Set de reparación con llave para válvula	1
	s/n Adaptador de sobrepresión	1



NEO / EVOLUTION / HURRICANE EQUIPO

Detalles del equipo

Uso / Ventajas

NEO
EVO
HUR

		NEO	EVO	HUR
CASCOS				
De caucho natural/EPDM (goma), presión de servicio 0,3 bar	gran rigidez, alta resistencia al desgaste, fáciles de reparar, larga vida útil	●	●	●
Proa „Wavepiercer“ („rompeolas“), línea de flotación conve-xa „Scoop-Rocker“	mínima resistencia, excelentes propiedades de deslizamiento, mínimas salpicaduras de agua, marcha suave, máxima velocidad	●	●	●
BASTIDORES				
Bastidor de perfiles redondos de aluminio anodizado, con perfil „Keder“ y uniones insertables cuadradas	fácil ensamblaje, forma estable, resistente al agua de mar	●	-	-
Bastidor de perfiles cuadrados de aluminio anodizado, con perfil „Keep-Keder“	fácil ensamblaje, resistente a las torsiones, forma extremadamente estable, resistente al agua de mar	-	●	●
Las cuerdas tensoras interiores	le confieren una gran rigidez contra las torsiones, haciendo el sistema más estable y eficiente	●	●	●
Tela del trampolín de tejido muy denso	fácil de montar gracias a sus bordes reforzados; impide el estancamiento de agua en el trampolín, 2 arneses para maniobras fuera borda	●	●	●
QUILLA				
Perfil de aluminio anodizado laminado, espumada	mínima resistencia, no genera turbulencias que frenan la embarcación, elevada presión de flujo, buenas propiedades al navegar „en ceñida“, gran eficiencia, completamente estanca, resistente al agua de mar, insensible a los arañazos	●	●	●
TIMÓN				
Perfil de aluminio anodizado laminado, espumado	mínima resistencia, no genera turbulencias que frenan la embarcación, completamente estanco, resistente al agua de mar, insensible a los arañazos	●	●	●
Portante de timón, timón muy alejado de la popa	marcha suave de la embarcación, excelente reacción bajo ángulos reducidos del timón, requiere poca fuerza, mínima presión sobre el timón	●	●	●
Sistema de bloqueo de la caña del timón	el timón puede soltarse durante las travesías largas o fijarse durante la navegación a remo	A	●	-
APAREJO				
Mástil con perfil aerodinámico tipo „Keep-Keder“, de alumi-nio anodizado	resistente a las torsiones, las fuerzas del viento son óptimamente convertidas en movimiento de la embarcación, resistente al agua de mar	●	●	●
Uniones insertables cuadradas	que impiden torsiones en los elementos del mástil, gran resistencia	●	●	●
Articulación en charnela de la base del mástil	fácil de montar por una sola persona	●	●	-
La articulación esférica de la base del mástil	hace que el mástil gire con gran facilidad	-	-	●
Mástil giratorio	refuerza el perfil de la vela y aumenta la potencia	●	●	●
Limitador de rotación	limita el giro del mástil con vientos fuertes	-	-	●
4 obenques	máxima seguridad, mejora el perfil de la vela	●	●	●
VELAS				
De Dracon espeso	forma estable, larga vida útil	●	●	●
Ventanas reforzadas con fibras	buena visibilidad en todas las direcciones	●	●	●
Vela mayor con relinga	sin resquicio entre el mástil y la vela, corriente de aire óptima, sin remolinos, mayor rendimiento	●	●	●
Vela mayor del tipo „Square Head“	mayor superficie en la parte superior de las velas, más potencia con viento ligero	●	●	●
Sables de vela	permiten adaptar óptimamente el perfil de la vela a las condiciones del viento	●	●	●
Banderas de viento y avisadores	permiten ajustar óptimamente el flujo del viento en la vela	●	●	●
Baluma	el perfil de la vela puede adaptarse óptimamente a las condiciones del viento	●	●	●
Traveller	óptimo trimado de las velas, más potencia, menos de torsiones en la parte superior de la vela mayor	●	●	●
Fock enrollable	confortable y rápido enrollado y desenrollado del Fock	●	●	●

* Accesorios

DATOS TÉCNICOS



	NEO	EVOLUTION	HURRICANE
Longitud/anchura exterior	420 x 205 cm	465 x 220 cm	499 x 233 cm
Longitud/anchura Trampolin	170 x 130 cm	190 x 150 cm	190 x 150 cm
Altura del mástil	505 cm	610 cm	610 cm
Diám. de los flotadores ø	47 cm	47 cm	54 cm
Peso aluminio carbono	59 kg -	79 kg -	85 kg 79 kg
Medidas: Bolsas 1 + 2 por	185 x 30 x 30 cm	185 x 30 x 30 cm	185 x 30 x 30 cm
Medidas: Bolsas 3	-	80 x 45 x 28 cm	80 x 45 x 28 cm
Medidas: Bolsas: mástil de carbono	-	170 x 38 x 17 cm	170 x 38 x 17 cm
Peso máx. / bolsa alu. carbono	26 kg -	28 kg 20 kg	29 kg 21 kg
Pieza más larga	183 cm	180 cm	180 cm
Número de personas	3 adultos + 1 niño	4 adultos	4 adultos
Carga útil	350 kg	500 kg	600 kg
Cámaras de aire	2	2	2
Tiempo de montaje (Min)	25	30	35
Presión de servicio	0,3 bar	0,3 bar	0,3 bar
Potencia motor / peso	2,2 kW - 3 PS / 17 kg	4,4 kW - 6 PS / 30 kg	4,4 kW - 6 PS / 30 kg
Longitud del eje	eje largo	eje largo	eje largo
Vela de proa / vela mayor	3 / 6 m ²	3,5 m ² / 8 m ²	3,5 m ² / 8 m ²
Superficie total, velas	9 m ²	11,5 m ²	11,5 m ²
Vela booster arrollable (opcional)	8,5 m ²	8,5 m ²	8,5 m ²
Máx. intensidad del viento	4 Beaufort	5 Beaufort	5 Beaufort
Norma ISO / categoría	6185 cat VI/C	6185 cat VI/C	6185 cat VI/C
Precio EUR con mástil de aluminio	7.990,-	8.990,-	10.990,-
Precio EUR con mástil de carbono	-	-	13.690,-



Wavepiercer proa



De perfiles redondos
NEO



Perfiles EVO, HUR +
Traveller



Las cuerdas tensoras
interiores



Pie de mástil articulado



Bauprés,
Fock enrollable



Quilla central



„Highspeed“-timón



ACCESORIOS ORIGINALES Y JUEGO DE ACCESORIOS

Artículo	Uso / ventajas	NEO	EVO	HUR
Cubierta de proa	Reducción de salpicaduras de agua a bordo, portaequipajes, superficie ampliada para tumbarse, más sitio en el trampolín	●	●	●
Malla de cubierta de proa	Lugar para guardar el vela booster arrollable (EVO, HUR) u otros equipos que permiten ser mojados	●	●	●
Bolsa de cubierta de proa	Para guardar equipos de modo seguro y estanco al agua	●	●	●
Cojines acolchados	Más confort, cojín de salvamento, aumento del empuje al zozobrar, protección de la embarcación durante las maniobras de emergencia	●	●	●
Boya antivuelco	Evita volcar completamente durante una zozobra y ayuda a reflotar la embarcación después de una zozobra	●	●	●
Dispositivo trapezoidal para maniobras fuera borda	Permite realizar maniobras fuera borda extremas	●	●	●
Chaleco trapezoidal	Seguridad durante las maniobras fuera borda	●	●	●
Caña del timón larga	Ayuda a maniobrar la embarcación durante la navegación con la vela trapezoidal	●	●	●
Vela booster arrollable	30% mayor velocidad en viento ligero	●	●	●
Vela de vientos intensos	Mayor seguridad contra vuelcos al navegar con vientos intensos	●	●	●
Fijación para el motor	Ante la ausencia de viento, la plataforma puede usarse como embarcación a motor	●	●	●
Toldo	Protección contra el sol cuando la embarcación se utiliza como plataforma para bañarse	●	●	●
Escalera plegable	Fácil acceso a bordo después de bañarse	●	●	●
Ruedas para desplazar la embarcación	Fácil desplazamiento de la embarcación por una sola persona. Puede permanecer a bordo.	●	●	●
Ancho remolque para la embarcación	Fácil transporte en tierra	●	●	●
Lona de protección	Protege la embarcación contra la radiación solar intensa y la suciedad y aumenta su vida útil	●	●	●
Motor eléctrico Torquedo	Innovador motor eléctrico con batería incorporada	●	●	●

Los accesorios son parte de eso

UN HAPPY CAT de serie dispone de todos los accesorios imprescindibles para la navegación. Los accesorios especiales no se incluyen en el precio básico de la embarcación, ya que cada navegante tiene sus particulares necesidades y deseos. Pero sobre todo, porque muchos de ellos ya disponen de determinados accesorios, de modo que ¿por qué tirarlos y comprar nuevos? Para los modelos HAPPY CAT NEO, EVOLUTION y HURRICANE disponemos de una amplia gama de accesorios. Todos ellos con una técnica y unos colores que hacen juego con el respectivo modelo y que tan gozo.

JUEGO DE ACCESORIOS

Los juegos de accesorios estándar que más a menudo se compran a precios reducidos.

para NEO: 1 bomba de aire, 2 remos, 1 cubierta de popa, 1 travesa, 1 cuerda de amarre, 1 producto para el cuidado de la embarcación **€ 515,-**



para EVO y HUR: 1 bomba de aire, 2 remos, 1 cubierta de popa, 1 cuerda de amarre, 1 producto para el cuidado de la embarcación **€ 385,-**



ACCESORIS INDIVIDUALES



01 Bomba de aire con manómetro:
Para inflado y aspiración rápidos.
6 l, 22 x 11 x 52 cm, 1 kg **€ 55,-**

02 Bomba de aire eléctrica de 12 V sin batería: para un inflado sin esfuerzo, con presión de aire ajustable, bolsa de transporte, manguera y adaptador. 2,5 kg **€ 230,-**

03 Bomba de aire eléctrica de 12 V con batería: como la 02, más un cable de carga y batería incorporada. 5 kg **€ 290,-**

04 Remos de 128 cm, de una pieza. Pueden ser guardados en el trampolín sin molestar (para su fijación, la embarcación lleva de serie 2 x 2 cierres de barra) **€ 70,-**

05 Cabo de adrizar, cabo de 5 metros / 9 mm de polietileno, flotante, color de seguridad **€ 10,-**



CUBIERTA DE POPA: Evita salpicaduras en el barco, sirve de portaequipajes y trampolín para tomar el sol. 35 (NEO)/37 (EVO, HUR) pasadores permiten amarrar el equipaje, red de recubrimiento o bolsa de proa etc. El solapado para las barras transversales sirve para guardar 2 remos..

s/n Cubierta de proa NEO, incluyendo barra transversal, 135/145 x 100 cm, 3,3 kg **€ 370,-**

06 Cubierta de proa EVO, HUR: (en el EVO, HUR el refuerzo transversal va incl. de serie), 150/165 x 100 cm, 2,3 kg **€ 220,-**

s/n Travesía de proa por EVO **€ 380,-**

07 Red de cubierta de proa: se fija a los pasadores de la cubierta de proa mediante una cuerda elástica. Debajo se pueden guardar los accesorios que pueden mojarse o la vela booster enrollable. 60 x 50 cm **€ 40,-**

08 Cubierta de popa HURRICANE **€ 130,-**
Travesía de pop HURRICANE **€ 210,-**

09 Bolsa de cubierta de proa: herméticamente soldada, capacidad 56 litros. Se fija a la cubierta de proa con 4 cintas. Se pueden fijar 2 bolsas en sentido longitudinal. 53 litro, 0,8 kg **€ 180,-**

10 El acolchado de los asientos es extremadamente cómodo. La dureza de los asientos puede ser ajustada. Los asientos también se pueden utilizar como cama o almohada. Los asientos son elementos de seguridad importantes, ya que pueden ser usados como flotadores salvavidas. Forrados de piel de barco roja, con válvula de seguridad y 3 correas de fijación. 2 unidades, 2,6 kg. 100 x 25 x 10 cm. **€ 440,-**





ACCESSORIS



01 Boya antivuelco

La boya antivuelco está siempre llena de aire, impide el vuelco en caso de zozobra y facilita la tarea de volver a enderezar la embarcación. Se fija en el mástil y gira con la rotación del mástil. 75 x 26 cm, 1 kg, 22 kg de flotabilidad.

€ 300,-

02 Indicador de viento para jarcias, set: se engancha (en lugar de un banderín en el mástil) a la izquierda (rojo) y a la derecha (verde) en los obenques. Indica la dirección del viento de forma más precisa a la altura de los ojos. Con espirales de fijación para el ajuste de la altura y un montaje rápido.

€ 50,-

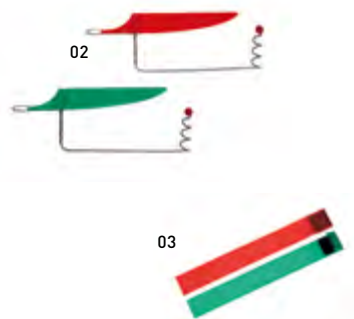
03 Juego de banderines para obenques con cierre textil adhesivo (incluido como estándar)

€ 10,-

s/n **Bloquearse de la caña del timón para NEO**

(de serie en EVO)

€ 60,-



VELAS ESPECIALES

El velamen de los HAPPY CAT está adaptado de tal modo que es posible navegar con él hasta con un viento de la intensidad máxima permitida. Incluso a viento constante, siempre aparecen ráfagas de viento más fuertes que sobrecargan la estructura de la embarcación.

La vela para viento fuerte permite reducir el velamen del modo apropiado. Una menor superficie y un punto de presión más bajo aumentan la resistencia a la zozobra y evitan sobrecargas en la estructura de la embarcación.

04 Set de velas para vientos fuertes para NEO, EVOLUTION, HURRICANE velas delanteras 2 m² + vela mayor 4,5 m²

€ 1.250,-

05 Vela booster arrollable

Esta vela delantera otorga al HAPPY CAT un considerable impulso o "boost" con viento ligero. La booster se utiliza en lugar del foque, haciendo posibles



velocidades casi un 30% mayores. También apta para la navegación ceñida al viento. Manejo sencillo mediante tambor de arrollado continuo (incluido). Para guardar la vela booster arriada en la embarcación se recomienda utilizar la cubierta de proa con red. 8,5 m²

€ 1.500,-

RECOMENDACIÓN: Con dos personas, el izado y arriado son más fáciles.

06 Herraje de fijación de driza de vela booster para modelos de HAPPY CAT EVO/HUR hasta el año 2019

€ 50,-

07 Juego de correas tensoras de obenques

Para tensionar los obenques de sota-viento durante la navegación y evitar su combado. Respectivamente, 2 anillos de fijación para obenques de hasta 3 mm o 4 mm, dos correas de goma con 4 ganchos premontados

€ 50,-

08 Polea de driza: alivia la tensión de la driza del aparejo y endurece el aparejo. Para la polea 3: 1 se necesita menos tracción. Consiste de: 1 doble bobina, 1 bobina individual, 1 carabina, 1 cuerda. (de serie en EVO y HUR)

€ 100,-



VELAS TRAPEZOIDALES

09 Arnés de navegación trapezoidal: compuesto por elementos trapezoidales y un aparejo ajustable de 80 cm, 2 poleas de desviación, 1 asa, 1 aro trapezoidal, 1 cuerda tensoira de goma y 2 ganchos de carabina. Las piezas metálicas son de Nirosta. Para un peso corporal máx. de 90 kg
€ 200,-



10 Chaleco trapezoidal: para maniobrar fuera de borda, con 2 + 2 + 2 correas ajustables para los hombros, el abdomen y las piernas, respectivamente, y un gancho trapezoidal ajustable hecho de Nirosta. El acolchado blando hace que sea muy cómodo de llevar. Rojo / negro. Talla 1 = S/M, talla 2 = L/XL
€ 250,-

s/n Sistema de bloqueo de la caña del timón, larga: acilita el manejo del timón al navegar con la vela trapezio. 130 cm
€ 90,-

PROPULSIÓN A MOTOR

Todos los HAPPY CAT pueden ser también propulsados a motor. El accionamiento a motor puede realizarse:

Sin velas (como plataforma para bañarse): El timón se reemplaza por la fijación para el motor, que se monta en el centro de la popa. De este modo se obtiene la máxima potencia del motor.

Con velas: La fijación para el motor se monta entre el timón y los cuerpos flotantes del casco, donde ya se han montado de serie los agujeros necesarios para la fijación.

Máxi. motorización	NEO	EVO/HUR
eléctrico - Watt	1100	1100
de gasolina (CV)	3 PS	6 PS

NOTA: si se utiliza el soporte de motor n.º 12 o 13
 A la hora de navegar se recomienda quitar el motor y amarrarlo a la cubierta de proa.
 Con el motor montado, el movimiento del timón y del carro de escota se verá impedido.



MOTORES ELÉCTRICOS

11 Torqeedo 1103 CL

Moderno motor eléctrico, silencioso, estanco al agua y con un elevado rendimiento. Alimentado por una batería de litio de gran potencia, desarrolla una potencia de 1100 vatios. Con GPS integrado. La pantalla LCD insertada en la caña del timón ofrece información sobre el nivel de carga y la autonomía restante de la batería y la velocidad y potencia de entrada del motor. **€ www.grabner.com**



GAS	Watt ap.	km/h	tiempo de conducción*
a todo	1100	10	55 min
a medio	150	5	6 h
despacio	50	3	18 h

* tiempo aproximado de marcha - dependiendo de la carga, flujo, olas y el viento

FIJACIÓN DEL MOTOR NEO, EVO, HUR

Se fija al bastidor con 2 tornillos. Sólida construcción de aluminio Nirosta y madera contrachapada con recubrimiento antideslizante de goma.

12 Fijación del motor para NEO: Para motores eléctricos de hasta 1,100 vatios o motores de gasolina de hasta 3 CV y peso del motor de 18 kg. 1,3 kg
€ 180,-

13 Fijación del motor para EVO, HUR
 Los motores de hasta 6 PS de potencia y 30 kg de peso. 2,5 kg
€ 240,-

14 Motorhalterung lang für EVO, HUR
 Para motores eléctricos de hasta 1,100 vatios o motores de gasolina de hasta 3 CV y peso del motor de 18 kg. 3 kg
€ 330,-

15 Soporte del motor para barra de popa HUR: Para el montaje en la travesía de popa del HUR (accesorios). El motor puede permanecer montado incluso cuando se utiliza la red de popa. Para motores de hasta 3 CV y hasta 18 kg. Ideal para Torqeedo 1103. 3,1 kg
€ 350,-





HAPPY CAT COMO EMBARCACIÓN DE RECREO

Como embarcación de recreo o plataforma flotante, el HAPPY CAT ofrece espacio suficiente para sentarse, tumbarse y dormir cómodamente. Gracias a su gran anchura, como plataforma para bañarse el HAPPY CAT prácticamente no puede zozobrar. La escalera de baño plegable permite acceder fácilmente a la plataforma. Y si usted no tiene ganas de tomar el sol, relájese cómodamente bajo el toldo.

01 Toldo

Za base de varillas desmontables, lona de poliéster, 7 cintas tensoras, bolsa de transporte y manual de instrucciones (este toldo no es adecuado contra la lluvia)

Toldo NEO

165 x 140 cm, 2,1 kg **€ 290,-**

Toldo EVO, HUR

185 x 160 cm, 2,2 kg **€ 310,-**

02 Escalera plegable

Para acceder a la plataforma después de nadar o bucear. Construcción estable de aluminio, 2 peldaños, cuerda de fijación 0,9 kg **€ 80,-**

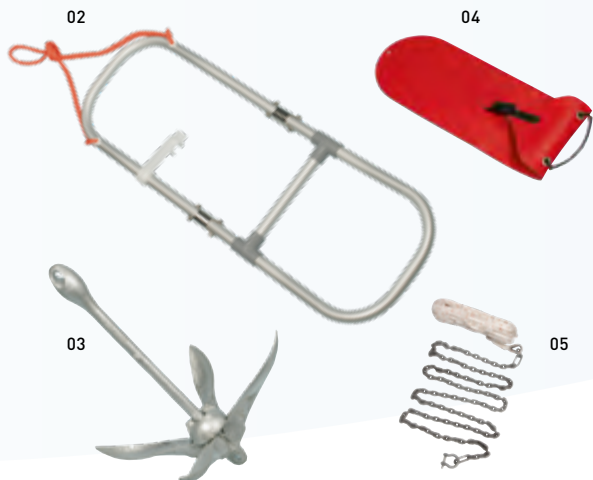
03 Ancla plegable

ancla con 4 elementos plegables
- 4 kg **€ 65,-**
- 6 kg **€ 75,-**

04 Bolsa para el ancla y su cadena
Fabricada con doble piel de embarcación, con asa, tapa, hebilla y orificio de drenaje. 0,5 kg **€ 55,-**

05 Juego cadena/cuerda de ancla

1 cuerda de ancla de 20 m, 1 cadena de ancla de 3 m, 2 grilletes **€ 70,-**



TRANSPORTE, BOTADURA

06 Ruedas de botadura

para meter y sacar la embarcación del agua. Construcción muy manejable, que para la navegación puede ser insertada en la parte superior. Varillaje de acero inoxidable. La fijación se atornilla al bastidor mediante 2 x 2 tornillos. Ruedas de goma con llantas de material plástico. Peso, incluyendo la fijación 6,5 kg. Medidas de transporte 60 x 26 x 16 cm **€ 490,-**

07 Ancho remolque para la embarcación:

para facilitar el transporte y la botadura. Anchura de eje ajustable entre 140 cm y 210 cm. Bastidor plegable de aluminio anodizado resistente al agua de mar, que puede ser plegado hasta alcanzar un mínimo volumen. Neumáticos de aire, superficie antideslizante. Medidas en estado plegado 70 x 52 x 25 cm, peso 5,6 kg, capacidad máxima de carga 100 kg **€ 460,-**

08 Bolsa de mástil con compartimentos

170 x 38 x 17 cm **€ 200,-**

09 Bolsa con roles, 185 x 30 x 30 cm

€ 150,-

PROTECCIÓN

09 Lona alquitranada: protege la embarcación durante el transporte con el remolque y contra la luz solar y la suciedad en general. Tela impermeable.

- para NEO: 3,6 kg **€ 350,-**
- para EVO: 4,1 kg **€ 400,-**
- para HUR: 4,6 kg **€ 450,-**



EQUIPAMIENTO PERSONAL



EQUIPAMIENTO PERSONAL

Además de los accesorios personalizados para los HAPPY CAT, para navegar también se precisan equipos personales, como ropa adecuada, chalecos salvavidas y bolsas impermeables para el equipaje y todo lo demás que se quiera llevar a bordo. En el actual catálogo de GRABNER y en www.grabner.com se describen y representan gráficamente todos los productos, incluyendo sus respectivos precios.

CHALECOS SALVAVIDAS Y DE NATACIÓN

- 01 VIVA € 65,-
- 02 PROFI de € 115,-
- 03 BORA niños € 49,-
BORA adultos de € 59,-



ARTÍCULOS DE RESCATE

- 04 Flotador de lanzamiento 10 m, 18 m, 25 m cuerda de € 50,-
- 05 Flotador salvavidas € 50,-
- 06 Cinturón salvavidas € 110,-



ELEMENTOS ESTANCOS AL AGUA

- 07 Bolsas enrollables 2 - 45 Lit de € 15,-
- 08 Toneles estancos al agua con tapa de rosca 6 l € 35,-
- 09 Aquapac Drybag bolsa para guardar objetos de valor/documento, bolsa para teléfono móvil de € 44,-
- 10 Bolsa de viaje: 50 x 25 x 25 cm, contenido 31 litros, color roj € 70,-





LA CALIDAD CREA CONFIANZA



ESTRUCTURA Y APAREJOS DE ALTA TECNOLOGÍA

Todos los perfiles especiales de la estructura y de los aparejos de la embarcación están fabricados a base de una aleación de aluminio de alta resistencia, que ha sido anodizada para resistir el agua de mar. La caña del timón y los correspondientes herrajes han sido elaborados con Nirosta -un acero inoxidable de máxima calidad- y barnizados con una laca resistente a las agresiones del agua salada.



FLOTADORES DE GOMA DE ALTA TECNOLOGÍA

Los flotadores están fabricados de caucho especial de embarcación de 3 capas con una eficacia probada en innumerables ocasiones. (1) Caucho natural hermético al aire (2) Tejido portante de poliéster (3) Goma de neumáticos de EPDM. Esto garantiza una óptima estanqueidad al aire y una larga vida útil.



MÁXIMA PRESIÓN DE SERVICIO = ÓPTIMAS PROPIEDADES DE NAVEGACIÓN

Gracias a su elevada presión de servicio (0,3 bar), los flotadores son extremadamente estables. Esto aumenta la resistencia de los flotadores en sentido longitudinal y evita la torsión de los mismos. Estos factores hacen que sea más fácil mantener el rumbo de la embarcación.



7 AÑOS DE GARANTÍA PARA LA PIEL Y 2 AÑOS DE GARANTÍA PARA TODA LA EMBARCACIÓN

Además de los 7 años de garantía para la piel, estamos en condiciones de ofrecer 2 años de garantía para toda la embarcación.



GRAN DURABILIDAD Y LARGA VIDA

EL HAPPY CAT no puede ser superado en términos de sostenibilidad. Con el cuidado adecuado, esta embarcación puede vivir muchas décadas. Además, al final de su vida útil todos sus componentes pueden ser reciclados y utilizados como fuente de calor ecológica para centrales de calefacción remota.



SIEMPRE A SU DISPOSICIÓN

GRABNER no es una empresa con sede en un garaje, sino un fabricante de renombre, con décadas de experiencia y éxito. Esto garantiza un servicio de primera y un suministro de piezas de recambio a nivel mundial, por lo que usted NUNCA se quedará con las manos vacías PÁG.



LO QUE LOS RECIÉN LLEGADOS ESPECIALMENTE INTERESADO ...

¿Necesito una licencia de navegación para manejar el HAPPY CAT?

NO, ya que la superficie de vela no supera los 12 m². Sin embargo, en algunos países y para navegar en determinadas aguas existen disposiciones legales.

¿Necesito una licencia de patrón de embarcación de recreo o tengo que inscribir el HAPPY CAT en un registro oficial de embarcaciones para poder navegar con un motor eléctrico o de gasolina?

Para motores eléctricos o motores de gasolina de hasta 5 HP usted no necesita una licencia de patrón de embarcación de

recreo. Sin embargo, las regulaciones para navegar a motor en algunos países son diferentes.

¿Que ventajas tiene..

... la goma con respecto al PVC?

... un trampolín de Keder con respecto a uno de cuerdas tensadas?

¿Por qué un HAPPY CAT no pesa aún menos?

¿Por qué un HAPPY CAT es siempre más económico?

¿Serían aún más rápidas las embarcaciones si se usaran velas más grandes?

¿Cómo puedo aprender a navegar?

Información y respuestas detalladas en: www.grabner.com

COMPETENCIA



TODO DE UNA SOLA MANO

GRABNER es un fabricante de embarcaciones de aire en Europa occidental, que desarrolla y produce la totalidad de los componentes de éstas en sus propias plantas:

- Productos de goma vulcanizados en caliente
- Elementos de aluminio y madera
- Taller de producción, cosido y serigrafiado de velas

Un „auténtico“ fabricante se ocupa „personalmente“ de todos los asuntos, de las garantías otorgadas y de la puesta a disposición a largo plazo de piezas de recambio. Por ello, „todo de una sola mano“ significa:

- Ofrecer al cliente la seguridad de que todo encaja perfectamente.
- Ofrecer precios dignos mediante la compra de grandes cantidades de materia prima y la supresión de intermediarios innecesarios.
- Producir y controlar la calidad de sus productos según las normas ISO y EN.
- Puesta a disposición piezas de re-

cambio a largo plazo, es decir, incluso al cabo de muchos años.

INFORMES DE PRUEBAS

Numerosas revistas especializadas en la navegación a vela han probado y examinado el HAPPY CAT EVOLUTION, dándole la nota que se merece. Pero además de esto, en Internet y en diferentes foros existen numerosos testimonios de navegantes a vela que han probado a fondo el HAPPY CAT EVOLUTION, reconociéndolo como el líder mundial de todos los catamaranes con flotadores de aire.



NUESTROS ÉXITOS

Los HAPPY CAT son altamente apreciados por entusiasmados navegantes a vela de todos los continentes. Además, siempre aparecen éxitos que van más allá de la pura navegación recreativa vacacional. Algunos ejemplos:

- Travesía del Canal de la Mancha con un SEMPERIT KAT 416
- Travesía del Mar Mediterráneo con un HAPPY CAT VISION
- Circunvalación de la Isla de Elba con 3 HAPPY CAT EVOLUTION
- Expedición a Brasil con un HAPPY CAT EVOLUTION

Aunque esta lista podría prolongarse casi indefinidamente, es sólo una prueba de la gran calidad del catamarán HAPPY CAT.

El HAPPY CAT EVOLUTION fue galardonado con el prestigioso premio a la innovación „Ritter von Ghega“. El premio demuestra que este catamarán es el producto más innovador de su categoría, siempre a la altura del último estado actual de la técnica.





MÁS DE 60 AÑOS DE EXPERIENCIA

Los catamaranes de aire fueron inventados por el señor Eduard Heuzonter, que fue constructor en jefe de la empresa SEMPERIT, predecesora GRABNER. Hace más de 60 años, Heuzonter construyó pequeños catamaranes a vela „plegables“, aptos para cruces. Estos catamaranes de SEMPERIT fueron fabricados en grandes series y vendidos en el mundo entero. La mejor prueba de este éxito es que a día de hoy – decenios más tarde – los catamaranes de SEMPERIT siguen estando en perfectas condiciones y siendo



Eduard Heuzonter

utilizados por sus respectivos propietarios. Después de la adquisición de SEMPERIT por parte de GRABNER, la embarcación fue rebautizada con el nombre de HAPPY CAT, además de ser continuamente mejorada. Pero los complementos añadidos aumentaron el peso y el precio del catamarán, de modo que en 2005 se decidió reducir el peso del HAPPY CAT en un 40%, además de hacerlo aun más „plegable“ y equiparlo con una serie de sorprendentes innovaciones.



Semperit Kat 516 -en funcionamiento durante 40 años



UNA HISTORIA DE ÉXITO



HAPPY CATS y sus predecesores SEMPERIT han existido por más de 60 años. Durante este período han tenido lugar numerosas etapas de desarrollo. Gracias a un programa de investigación y desarrollo, que duró más de 3 años, el HAPPY CAT consiguió dar un sensacional salto cuántico hacia delante.

En una serie de costosos ensayos en tanques de remolque en el "Schiffbautechnische Versuchsanstalt" (Instituto de Ensayos Navieros), se probaron diferentes formas de cascos, que posteriormente fueron comparados entre sí. Gran variedad de proas y popas, longitudes, diámetros y curvaturas fueron comparadas con respecto a la resistencia al agua, los golpes de olas, el deslizamiento y la flotabilidad. Los datos fueron evaluados por ordenador, con el fin de determinar las mejores formas, y a continuación se construyeron y probaron diferentes prototipos hasta hallar la forma óptima.

Al mismo tiempo se desarrolló un nuevo mástil, que debería ser capaz de soportar los esfuerzos extremos relacionados con las velocidades más elevadas. También se desarrollaron una nueva orza y un nuevo timón de aluminio, que gracias a sus perfiles laminados ofrecen una menor resistencia al agua y reducen la formación de turbulencias. Pero otras muchas innovaciones, como las realizadas en el portante del timón, el bloqueo de la caña del timón, el pie de mástil, el tambor del fock y, sobre todo, en el corte de las velas, también han sido decisivas para conseguir las extraordinarias prestaciones del HAPPY CATS. El hecho de que su óptica también fuera adaptada a esta nueva generación de embarcación es evidente.

Los nuevos HAPPY CAT son el feliz resultado de 60 años de construcción de catamaranes de travesía a vela.

Estos modelos satisfacen todos los deseos que los navegantes exigentes han venido expresando en los últimos años. Sin duda, los HAPPY CAT son las embarcaciones más rápidas y más perfectas en todos sus detalles en la categoría de embarcaciones de travesía. Son modelos que marcan un nuevo hito en la historia de las embarcaciones a vela aptas para travesías de navegación.

TIEMPO PARA EMBARCAR, TIEMPO PARA TRASLADARSE.



Empuje vertical desde la punta ...

convex Scoop-Rocker-Line

... hastalapopa



En canales de pruebas



Wavepiercer proa





HAPPY CAT COMMUNITY

Las décadas de presencia en el mercado desde mediados del siglo pasado han atraído a miles de felices propietarios de un HAPPY CAT, a los que se les ve navegar y reunirse para intercambiar opiniones en todo el mundo.

ENCUENTRO ANUAL DE NAVEGADORES A VELA

Desde hace algunos años, en Ebensee am Traunsee, Austria, tiene lugar el encuentro internacional de usuarios de HAPPY CAT, en el que los principiantes pueden aprender mucho, mientras los navegantes más experimentados reciben consejos de cómo sacarle más potencia a sus HAPPY CAT.

Obviamente, durante este evento también se realizan mediciones permanentes del tiempo de navegación y se celebra una regata profesional. Durante el evento se hacen amistades y se intercambian experiencias.

¡Participar vale la pena!

Consulte las fechas y el programa del próximo evento, inscríbese o lea informes y entrevistas con participantes y vea videos en el siguiente sitio Web www.grabner.com

FORO HAPPY CAT

El sitio web de GRABNER contiene un foro muy activo que permite a los usuarios de HAPPY CAT comentar las últimas noticias e intercambiar experiencias.

RED SOCIAL ACTIVA

En Facebook se publican novedades con regularidad para que Ud. esté siempre bien informado.



www.facebook.com/GrabnerHappyCat



¡CONVIÉRTASE EN UN MIEMBRO MÁS DE LA GRAN FAMILIA DE HINCHAS DE HAPPY CAT!



INFORMAR | PROBAR | COMPARAR



LO MEJOR DESDE UN PRINCIPIO

Las buenas ideas y los buenos productos siempre encuentran imitadores. Sin embargo, los plagios a menudo tienen muchas desventajas, ya sea a nivel de la construcción o de la calidad de los materiales, pero sobre todo porque detrás del producto no hay una empresa sólida. Sin hablar del precio de los plagios, que con respecto a la construcción (aportación de materiales por kilogramo) acostumbra a ser más elevado. Por estos motivos, no dude en comprar lo mejor desde un principio. En el HAPPY CAT todo encaja a la perfección: la experiencia, la calidad, la amplia oferta de accesorios y piezas de recambio y, sobre todo, la seguridad de no quedarse tirado. Si desea un catamarán de crucero – ¡decídase por un HAPPY CAT sin titubear!

UN VALOR ESTABLE GARANTIZADO

El hecho de que actualmente todavía naveguen HAPPY CAT's, que fueron construidos hace decenas de años, es la prueba irrefutable de su calidad y valor permanente. Un HAPPY CAT es para toda la vida. Y para aquellos navegantes que deseen cambiar a un modelo más reciente, una plataforma de GRABNER ofrece una bolsa de embarcaciones de segunda mano, en la que los propietarios podrán vender su HAPPY CAT en cualquier momento. Muchos principiantes y navegantes que desean cambiar de tipo de velero buscan un HAPPY CAT de ocasión. En nuestra bolsa de embarcaciones de segunda mano, tanto vendedores como compradores pueden encontrarse - sin necesidad de hacer trámites burocráticos.

INFORMACIÓN

Un catamarán a vela es una adquisición para muchos años o incluso generaciones. Por ello, los compradores interesados no sólo quieren saber todo sobre el producto, sino también verlo y probarlo.

En el **sitio web de GRABNER** hallará numerosos vídeos y relatos de experiencias, así como referencias, información adicional y preguntas frecuentes.

La **GRABNER Newsletter** (Alemán e Inglés) informa regularmente sobre todo lo relacionado con la navegación en general y el HAPPY CAT en particular. Suscríbase gratuitamente.

El **Catálogo general de GRABNER** (Alemán e Inglés) consta de 60 páginas y contiene todo el programa de GRABNER.



NAVIGACIÓN DE PRUEBA GRATUITA

Los HAPPY CAT pueden ser probados gratuitamente y sin compromiso alguno durante los múltiples eventos que GRABNER organiza anualmente con esta finalidad, por ejemplo:

- **GRABNER Exposición interna y prueba de embarcaciones** Austria

Las fechas y los detalles exactos sobre: www.grabner.com

VER Y COMPRAR

En el **GRABNER BOOTSWELT** en Stadt Haag/NÖ, todos los HAPPY CATS sus accesorios especiales se exhiben durante todo el año. El personal presente, que han participado en la construcción de los catamaranes y que, gracias a las miles de conversaciones que han mantenido sobre el tema, saben perfectamente de lo que hablan, le informará y asesorará de modo óptimo.

La **tienda electrónica de GRABNER** permite adquirir modelos HAPPY CAT y sus accesorios día y noche. Se garantiza una entrega ágil y rápida a cualquier lugar del mundo. Algunos distribuidores seleccionados y sucursales en el extranjero disponen de modelos de HAPPY CAT expuestos para su venta.



Los HAPPY CAT también se exponen en numerosas **ferias** de Austria, Alemania y Suiza dedicadas a las embarcaciones y al camping, en las cuales es posible ver y adquirir los distintos modelos.



CONTACTOS

GRABNER GMBH
Fábrica de embarcaciones neumáticas y chalecos salvavidas
Weistracherstraße 11
A-3350 HAAG

Tel.: +43 7434 / 42251
Fax: +43 7434 / 42251-66
grabner@grabner.com

www.grabner.com

Precios en EUR (IVA incluido)

Quedan reservados eventuales errores de impresión, diferencias de color debido a la impresión, modificaciones de los precios y otros posibles errores.

