

# happy cat

DAS ORIGINAL



SAIL AWAY  
**2024**



# HAPPY CAT FÜR ALLE

## GEMÜTLICH SEGELN

Egal, ob für Kinder, die ganze Familie oder Senioren, die erst später die Liebe zum Segeln entdeckt haben. Die übersichtliche Handhabung von Großsegel und Fock sowie die leichtgängige Steuerung ermöglichen auch Anfängern das Segeln in kurzer Zeit zu erlernen.

Die stabile Konstruktion sorgt für die nötige **Sicherheit an Bord**. Falls die Leistung zu viel wird, gibt es die Möglichkeit, mit einem kleineren **Starkwindsegel\*** die Kippstabilität deutlich zu erhöhen.

Für den nötigen Platz an Bord ist gesorgt. Das große **Trampolin** ist auf einer Höhe mit den Rümpfen angebracht. Dadurch beschränkt sich die Sitzfläche nicht nur auf den Rahmen, sondern wird bis ganz außen auf die Rümpfe erweitert.

Bei Bedarf wird der Katamaran zu einer großen **Badeplattform** verwandelt, mit der man in einer abgelegenen Bucht ankern kann. Die Kinder können baden, während die Eltern die Sonne genießen.

**Ob Eintagesausflüge oder Familienurlaube am Wasser, mit einem HAPPY CAT wird alles zu einem unvergesslichen Erlebnis.**

## SPORTLICH SEGELN

Gebaut für sportlichen Segelspaß! Die Wavepiercer Rümpfe mit konvexer Wasserlinie zusammen mit dem darauf abgestimmten Rigg ermöglichen Einrumpf-Fahren bereits bei Windstärke 3.

Ausgerüstet mit dem **Trapez\*** lassen sich bei Winden ab 4 Beaufort sensationelle Geschwindigkeiten erreichen. Und wenn es doch einmal zu einer Kenterung kommt, verhindert eine **Kenterboje\*** das Durchkentern und erleichtert zusammen mit der **Kenterleine\*** das rasche Wiederaufstellen.

Für aktive oder ehemalige SURFER ist ein HAPPY CAT besonders interessant. Gegenüber einem Surfboard bietet er besondere Vorteile:

- Bei Leichtwind schneller als Surfer
- Bequem sitzen statt stehen
- Nicht im Wasser stehen – weniger nass werden
- Auch bei nachlassendem Wind an Bord bleiben
- Weite Strecken zurücklegen
- Unterhaltsamer mit Person(en) an Bord.

**Ein rasantes Boot, speziell für alle, die Höchstleistung erwarten.**

## FAHRTENSEGELN

Nicht nur für Strand oder Tages-Segelausflüge ist der HAPPY CAT geeignet, sondern auch für **Langstrecken-Fahrtensegeln**. Dabei wird meistens viel Platz für Gepäck und Ausrüstung benötigt. Mit dem **Bugverdeck\*** kann die nutzbare Fläche um ein Drittel erhöht werden. Das Verdeck ist auf der Querstrebe befestigt. Sogar darauf stehen, sitzen und liegen ist möglich. Um lange richtig bequem sitzen zu können, gibt es für jede Seite ein **Sitzkissen\***, das in der Sitzhärte eingestellt werden kann.

Wavepiercer Rümpfe sorgen dafür, dass beim HAPPY CAT – auch wenn er am Bug schwer beladen ist – **von der Spitze weg genug Auftrieb** vorhanden ist und der Bug nicht abtaucht.

Auf das Trampolin lässt sich ein handelsübliches **2-Personen Kuppelzelt stellen**, in dem man ohne Grundberührung, z. B. auf steinigem Untergrund schlafen kann.

**Warum nicht auch einmal eine küstennahe Mehrtages-Segelreise unternehmen?**

\* Zubehör



# SEGELN – Das schönste Hobby

Höchster Freizeitspaß mit dem HAPPY CAT



Ob Baggersee, Stausee, Binnensee oder Meer – überall und jederzeit bieten sich Möglichkeiten für schöne Erlebnisse. Ein HAPPY CAT eignet sich sowohl für Tagesausflüge, als auch zum Fahrtsegeln. Alleine, zu zweit, Familie mit Kindern oder bis 4 Erwachsene - ein HAPPY CAT passt immer. Schon ein Hauch von Wind genügt und das Boot kommt in Fahrt. Bei kräftigerem Wind wird es richtig sportlich.

Ein HAPPY CAT ist nicht nur ideal zum Segeln, er ist auch ein tolles Badeboot. Trampolin und Bugverdeck bieten viel Platz und die Schwimmer garantieren höchste Kippstabilität. Ausgestattet mit einem schattenspendendem Sonnendach, Anker und Badeleiter lässt sich eine tolle Zeit auf See verbringen. Auf dem Trampolin können in einem Kuppelzelt sogar zwei Personen bequem übernachten. Ideal ist auch der Antrieb mit einem Elektro- oder Benzinmotor. Für flotte Fahrt als Badeplattform.

## Der Urlaubstraum aus dem Kofferraum

Reisen und mobil sein ist der Wunsch unserer Generation. Neue Gebiete kennenlernen und neue Segelreviere entdecken. Mit dem Auto, Wohnmobil, öffentlichen Verkehrsmitteln oder Flugzeug ist das jederzeit möglich. Der HAPPY CAT ist immer mit dabei. Kein anderes Boot bietet so viele Vorteile:

Kleines Packvolumen, leichter Transport, schneller Auf- und Abbau, einfache Aufbewahrung





# HAPPY CAT NEO

## SENSATIONELLER EINHAND-FLITZER

In den Packtaschen unglaublich klein, im Segelvergnügen unendlich groß: Der handliche Einhandsegler ist ein schneller und agiler Spaßkatamaran, der im Nu einsatzbereit ist: In 20 bis 30 Minuten vom Wohnmobil aufs Wasser! Der NEO ist sehr leicht und macht es rundum leichter: Der aufblasbare Katamaran ist leicht zu verstauen, spektakulär – und leicht – auf einem Rumpf zu segeln und nach einer Kenterung leicht alleine aufzustellen. Ideal zum leichten Segeln lernen, für Einsteiger, Jugendliche und bis zu zwei Personen auf Binnengewässern: Perfekt für alle, die Leichtigkeit schätzen.

## HAPPY CAT NEO oder EVO?

### Entscheidungskriterien für den NEO:

- Kleinstes Packmaß
- Geringstes Gewicht
- Segeln hauptsächlich alleine oder zu zweit
- Etwas weniger Gepäckraum ausreichend
- Ideal für mittlere Windstärke

Mit diesen Kriterien fällt es leicht, die Entscheidung zwischen NEO und EVO zu treffen.



# TECHNISCHE DETAILS

Länge / Breite außen	420 x 205 cm
Länge / Breite Trampolin	170 x 130 cm
Masthöhe	505 cm
Gewicht	59 kg
Packmaß Tasche 1 + 2 je	185 x 30 x 30 cm
Personen	3 Erw. + 1 Kind
Nutzlast	350 kg
Windstärke	4 Beaufort

HAPPY CAT NEO | EUR 7.990,-



Schwert/Ruderprofil



Mastprofil



Rahmenprofil



Inkl. 3-teiligem Packtaschenset



mit Rollen



1	Highspeed Rumpfe	2
2	Einsteckbeschläge für Profilrahmen	8
3	Profilrahmen 4-teilig	1
4	Trampolinnetz mit Schnellspanner	1
5	Doppel Ausreitgurt	1
6	Doppel-Wanten	2
7	Neopren Wantenschutz	2
8	D-Ring Beschläge für Bugverdeck	2
9	Mittelschwert	1
10	Spannseile für Mittelschwert	2
11	Umlenkrolle für Schwert Auf- und Niederholer	2
12	Einsteckbeschläge für Querstrebe/Bugverdeck	2
13	Spannseile für Bugspriet	2
14	Bugspriet	1
15	Endlos-Fockroller	1
16	Vorstag	1
17	Fock mit Sichtfenster und 4 Windfäden	1
18	Fockschot	1
19	Mastfuß-Gelenk	1
20	Klemmen für Fallleinen und Vortiekstrecker	3
21	Klemme für Rollbooster	1
22	Paddelhalter	4
23	Falleinen- Tasche	1
24	Typenschild	2
25	Sicherheitsventil	2
26	Bohrungen für Slipräder	4
27	Traveller	1
28	Großschot	1
29	Steuerruder mit abnehmbarer Pinne	1
30	Bohrung für Motorhalterung	2
31	Schothornbrett mit 5 Trimm-Löcher	1
32	Großsegel mit 6 Segellatten, 2 Windfäden und Sichtfenster	1
33	Großfall	1
34	Mast 3-teilig	1
35	Wanten Windfännchen	2
	o. Abb. Reparaturset mit Ventilschlüssel	1
	o. Abb. Überdruckadapter	1

Änderungen vorbehalten



# HAPPY CAT EVOLUTION

## SPORTLICHE EVOLUTION

Action please! Der EVOLUTION flitzt mit Höchstgeschwindigkeit auf einem Rumpf über Binnenseen oder Küstengewässer und bietet gute Lage und Stabilität auch bei stärkerem Wellengang und bis zu 5 Windstärken. Ideal zum sportlichen Segeln für zwei Personen, bereitet er auch Familien mit Kindern und Gepäck viel Freude und Platz. Der „mittlere“ der Grabner HAPPY CATs vereint hervorragende Segeleigenschaften mit Spritzigkeit und Spaß. So schnell wie ein Hartschalenkataamaran, findet der Schlauchboot-Kat in nur 4 Taschen Platz und ist bei Wohnwagenfahrern besonders beliebt.

## UNTERSCHIED ZUM NEO

- Längere Rümpfe
- Größeres Trampolin, mehr Platz
- Serienmäßige Querstrebe
- Größer dimensionierter Rahmen und Mast
- 30 % mehr Segelfläche
- Bei stärkerem Wind segeln
- Segeln mit bis zu 4 Personen



# TECHNISCHE DATEN

Länge / Breite außen	465 x 220 cm
Länge / Breite Trampolin	190 x 150 cm
Masthöhe	610 cm
Gewicht	79 kg
Packmaß Tasche 1 + 2 je	185 x 30 x 30 cm
Packmaß Tasche 3	80 x 45 x 28 cm
Personen	4 Erwachsene
Nutzlast	500 kg
Windstärke	5 Beaufort

HAPPY CAT EVOLUTION | EUR 8.990,-



Schwert/Ruderprofil



Mastprofil



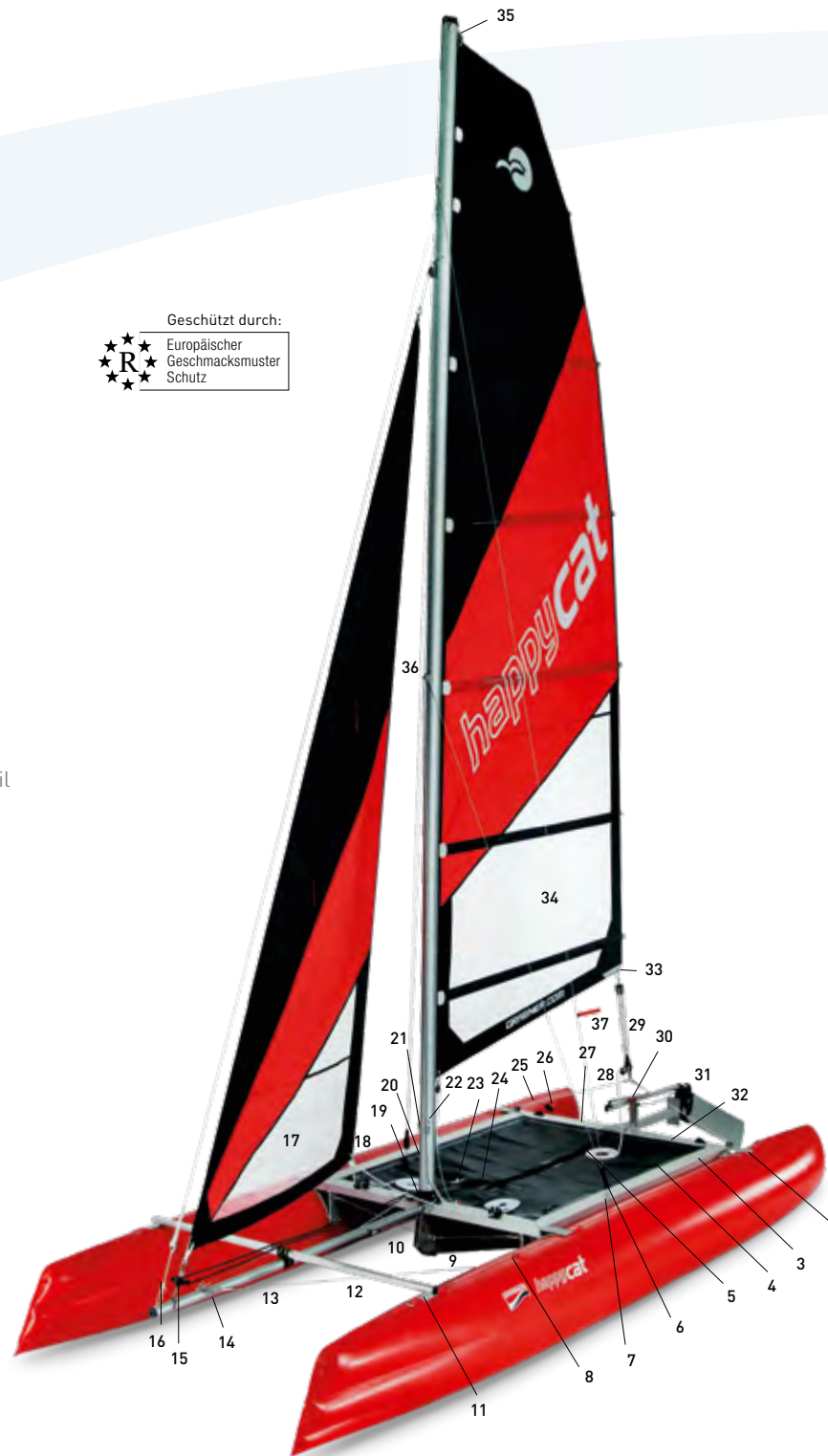
Rahmenprofil



mit Rollen



Inkl. 4-teiligem Packtaschenset



1	Highspeed Rumpfe	2
2	Einsteckbeschläge für Profilrahmen	8
3	Profilrahmen 4-teilig	1
4	Trampolinnetz mit Schnellspanner	1
5	Doppel Ausreitgurt	1
6	Doppel-Wanten	2
7	Neopren Wantenschutz	2
8	D-Ring Beschläge für Bugverdeck	2
9	Mittelschwert	1
10	Umlenkrolle für Schwert Auf- und Niederholer	2
11	Einsteckbeschläge für Querstrebe/Bugverdeck	2
12	Querstrebe	1
13	Spannseile für Bugspriet	2
14	Bugspriet	1
15	Endlos-Fockroller	1
16	Vorstag	1
17	Fock mit Sichtfenster und 4 Windfäden	1
18	Fockschot	1
19	Mastfuß-Gelenk	1
20	Klemme für Rollbooster	1
21	Klemmen für Fallleinen und Vorliekstrecker	3
22	Fockfall Flaschenzug	1
23	Paddelhalter	4
24	Fallleinen-Tasche	1
25	Typenschild	2
26	Sicherheitsventil	2
27	Bohrungen für Slipräder	4
28	Traveller	1
29	Großschot	1
30	Pinnenfeststeller	1
31	Steuerruder mit abnehmbarer Pinne	1
32	Bohrung für Motorhalterung	2
33	Schothornbrett mit 5 Trimm-Löcher	1
34	Großsegel mit 7 Segellatten, 2 Windfäden und Sichtfenster	1
35	Großfall	1
36	Mast 4-teilig	1
37	Wanten Windfännchen	2
	o. Abb. Reparaturset mit Ventilschlüssel	1
	o. Abb. Überdruckadapter	1

Änderungen vorbehalten



# HAPPY CAT HURRICANE

## HERVORRAGENDE SEGELEIGENSCHAFTEN

Er ist der schnellste, beste, vielseitigste der aufblasbaren Sportkatamarane von Grabner – er ist der Größte! Mit noch größeren Rümpfen für mehr Auftrieb und weniger Widerstand. Mit noch mehr Platz für Gepäck und Ausrüstung. Mit zusätzlichen Rumpfverstrebrungen für Stabilität bei stärkeren Wellen. Mit noch mehr Tempo und überragenden Segeleigenschaften. So gut wie ein Hartschalenskatamaran, trotzdem handlich verpackt in 4 Taschen. Für Regatten, Touren- und Langstreckensegeln entlang der Küste und für Familien mit Kindern. Das Grabner Topmodell, mit Top-Eigenschaften!

## UNTERSCHIEDE ZUM HAPPY CAT EVO:

- Längere Rümpfe
- Größeren Rumpfdurchmesser
- 2 Bugversteifungsstreben
- Ruder mit Einrast-Fixposition oben/unten
- Mastfuß-Kugelgelenk
- Mast-Rotationsbegrenzer
- Heckablage + Motorhalterung (Zubehör)

## HAPPY CAT EVO oder HURRICANE?

Entscheidungskriterien für den HURRICANE:

- Noch mehr Ablagefläche am Boot (für Fahrtensegeln mit höherer Zuladung)
- Flautenschieber hinter dem Heckverdeck erwünscht
- Geringes Mehrgewicht/Mehrpreis spielen keine Rolle
- Neuestes und kostbarstes HAPPY CAT Modell





# TECHNISCHE DATEN

Länge / Breite außen	499 x 233 cm
Länge / Breite Trampolin	190 x 150 cm
Masthöhe	610 cm
Gewicht	85 kg
Packmaß Tasche 1 + 2 je	185 x 30 x 30 cm
Packmaß Tasche 3	80 x 45 x 28 cm
Personen	4 Erwachsene
Nutzlast	600 kg
Windstärke	5 Beaufort

HAPPY CAT HURRICANE | **EUR 10.990,-**

## HAPPY CAT HURRICANE MIT CARBONMAST

Wie HURRICANE, jedoch Mastprofil aus Carbon.

Vorteile:

- Mast 6 kg leichter
- Leichter zu tragen: Maximal nur 21 kg statt 29 kg pro Tasche
- Noch effizienter durch höhere Steifigkeit
- Mast leichter aufzustellen
- Leichtes Einrumpfsegeln durch späteren Kippunkt
- Leichteres Aufrichten nach Kenterung

Inklusive gepolsterter Masttasche

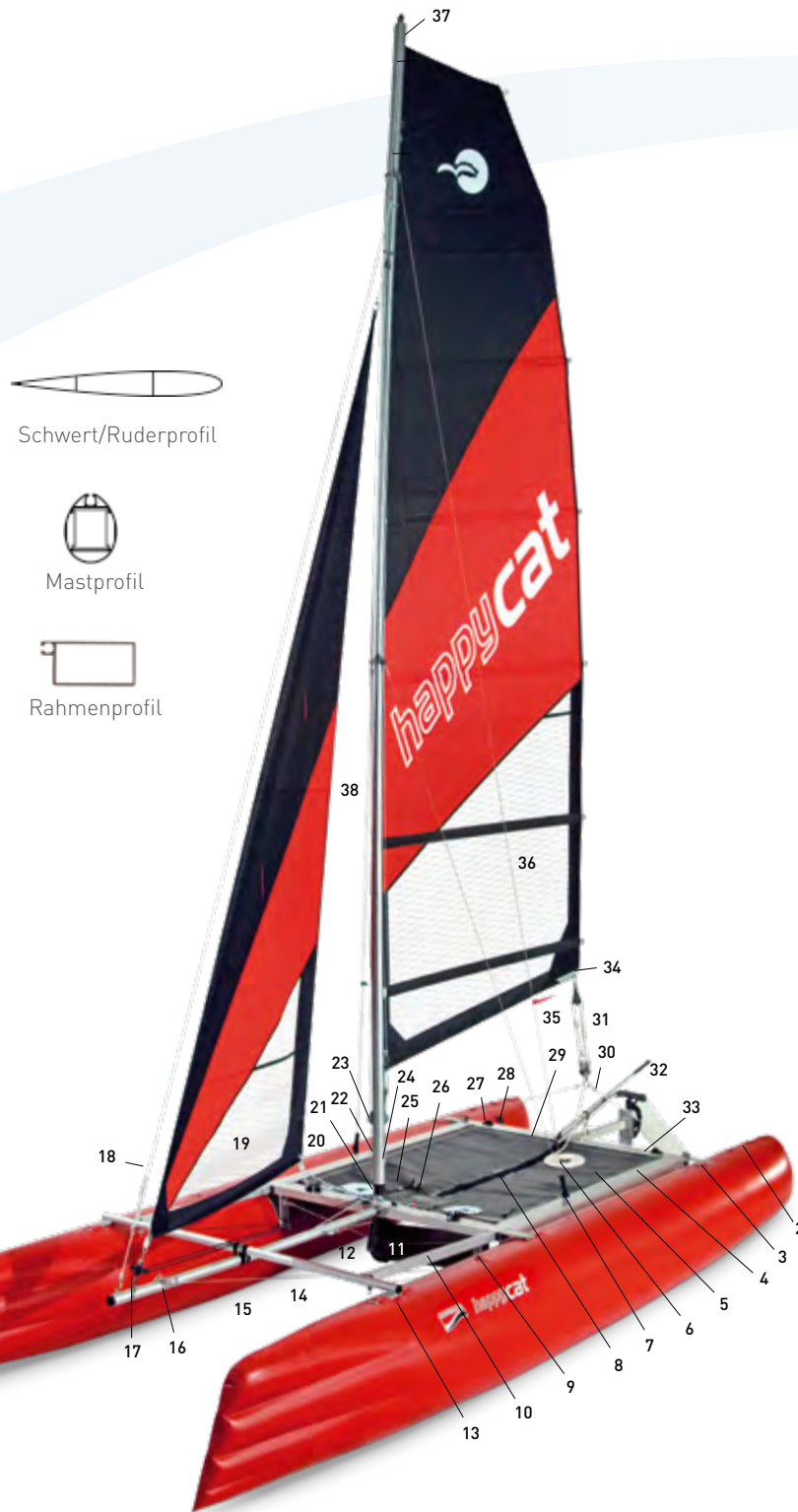
HURRICANE mit Carbonmast | **EUR 13.690,-**

Geschützt durch:



Inkl. 4-teiligem Packtaschenset

www.grabner.com



Schwert/Ruderprofil



Mastprofil



Rahmenprofil

1	Highspeed Rumpfe	2
2	Einsteckbeschläge für Heckstrebe/Heckverdeck	2
3	Einsteckbeschläge für Profilrahmen	8
4	Profilrahmen 4-teilig	1
5	Trampolinnetz mit Schnellspanner	1
6	Doppel-Wanten	2
7	Neopren Wantenschutz	2
8	Doppel Ausreitgurt	1
9	D-Ring Beschläge für Bugverdeck	2
10	Bugversteifungsstreben	2
11	Mittelschwert	1
12	Umlenkrolle für Schwert Auf- und Niederholer	2
13	Einsteckbeschläge für Querstrebe/Bugverdeck	2
14	Querstrebe	1
15	Spannseile für Buggspriet	2
16	Buggspriet	1
17	Endlos-Fockroller	1
18	Vorstag	1
19	Fock mit Sichtfenster und 4 Windfäden	1
20	Fockschot	1
21	Mastfuß-Kugelgelenk	1
22	Klemme für Rollbooster	1
23	Klemmen für Fallleinen und Vorliekstrecker	3
24	Fockfall Flaschenzug	1
25	Paddelhalter	4
26	Fallleinen- Tasche	1
27	Typenschild	2
28	Sicherheitsventil	2
29	Bohrungen für Stipräder	4
30	Traveller	1
31	Großschot	1
32	Steuerruder mit abnehmbarer Pinne	1
33	Bohrung für Motorhalterung	2
34	Schothornbrett mit 5 Trimm-Löcher	1
35	Wanten Windfännchen	2
36	Großsegel mit 7 Segellatten, 2 Windfäden und Sichtfenster	1
37	Großfall	1
38	Mast 4-teilig	1
	o.Abb. Reparaturset mit Ventilschlüssel	1
	o.Abb. Überdruckadapter	1

Änderungen vorbehalten



# NEO / EVOLUTION / HURRICANE AUSSTATTUNG

Ausstattungsdetail	Vorteil / Nutzen	NEO	EVO	HUR
<b>RÜMPFE</b>				
Aus EPDM/Naturkautschuk (Gummi), 0,3 bar Betriebsdruck	Hohe Steifigkeit, hohe Scheuerfestigkeit, leicht zu reparieren, lange Lebensdauer	●	●	●
Wavepiercer Bug, Konvexe Scoop-Rocker-Line	Minimalster Wasserwiderstand, beste Gleiteigenschaften, wenig Spritzwasser, ruhige Fahrt, höchste Geschwindigkeit	●	●	●
<b>RAHMEN</b>				
Rund-Profilrahmen aus eloxiertem Aluminium mit Keep-Kederprofil und 4-eckiger Steckverbindung	Einfacher Aufbau, kein Verdrehen, formstabil, meerwasserbeständig	●	-	-
4-eckiger Profilrahmen aus eloxiertem Aluminium mit Keep-Kederprofil	Einfacher Aufbau, kein Verdrehen, extrem formstabil, meerwasserbeständig	-	●	●
Unterspannseile	Hohe Steifigkeit der ganzen Konstruktion, mehr Leistung	●	●	●
Trapolintuch aus feinmaschigem Netzgewebe	Einfache Montage mit Keder, kein stehendes Wasser am Trampolin, 2 Ausreitgurte	●	●	●
<b>SCHWERT</b>				
Aus laminaem, ausgeschäumten und eloxiertem Alu-Profil	Minimalster Widerstand, keine bremsenden Verwirbelungen, hoher Strömungsdruck, gute „am Wind“ Eigenschaften, hohe Leistung, kein Wassereintritt, meerwasserbeständig, unempfindlich bei Kratzer	●	●	●
<b>RUDER</b>				
Aus laminaem, ausgeschäumten und eloxiertem Alu-Profil	Minimalster Widerstand, keine bremsende Verwirbelung, kein Wassereintritt, meerwasserbeständig, unempfindlich bei Kratzer	●	●	●
Ruderausleger, Ruder weit hinten am Heck	Ruhiger Lauf des Bootes, gute Steuerwirkung bei weniger Rudereinschlag, leichtgängig, minimalster Ruderdruck (Servoeffekt)	●	●	●
Pinnenfeststeller	Das Ruder kann bei langen Kursen ausgelassen oder beim Paddeln fixiert werden	Z	●	-
<b>RIGG</b>				
Aerodynamisch geformtes Mastprofil mit Keep-Kederprofil aus eloxiertem Aluminium	Verwindungssteif, die Windkräfte werden optimal in Fahrt umgesetzt, meerwasserbeständig	●	●	●
4-eckige Steckverbindung	Kein Verdrehen der Mastteile, hohe Festigkeit	●	●	●
Mastfuß-Scharniergelenk	Leichtes Aufstellen durch eine Person	●	●	-
Mastfuß-Kugelgelenk	Mast dreht besonders leicht, leichtes Aufstellen durch eine Person	-	-	●
Drehbarer Mast	Besseres Segelprofil, mehr Leistung	●	●	●
Rotationsbegrenzer	Begrenzt die Mastdrehung bei stärkerem Wind	-	-	●
4 Wanten	Höchste Sicherheit, besseres Segelprofil	●	●	●
<b>SEGEL</b>				
aus dickem Dracon	Formstabil, lange Lebensdauer	●	●	●
faserverstärkte Sichtfenster	Gute Rundumsicht	●	●	●
Großsegel mit Liektau	Kein Spalt zwischen Mast und Segel, optimale Luftströmung, keine Verwirbelungen, mehr Leistung	●	●	●
Square Head Großsegel	Mehr Fläche im oberen Segelbereich, mehr Leistung bei Leichtwind	●	●	●
Segellatten	Das Profil im Segel kann optimal den Windverhältnissen angepasst werden	●	●	●
Windfähnchen und -fäden	Die Windströmung der Segel kann optimal eingestellt werden	●	●	●
5 Loch Schothornbrett	Das Profil im Segel kann optimal den Windverhältnissen angepasst werden	●	●	●
Traveller	Optimaler Segeltrimm, mehr Leistung, weniger Twist (Verdrehen) im oberen Bereich vom Großsegel	●	●	●
Rollfock	Komfortables, schnelles Ein- und Ausrollen der Fock	●	●	●

# TECHNISCHE DATEN



	NEO	EVOLUTION	HURRICANE
Länge / Breite außen	420 x 205 cm	465 x 220 cm	499 x 233 cm
Länge / Breite Trampolin	170 x 130 cm	190 x 150 cm	190 x 150 cm
Masthöhe	505 cm	610 cm	610 cm
Schwimmer ø	47 cm	47 cm	54 cm
Gewicht Alu   Carbon	59 kg   -	79 kg   -	85 kg   79 kg
Packmaß Tasche 1+2	185 x 30 x 30 cm	185 x 30 x 30 cm	185 x 30 x 30 cm
Packmaß Tasche 3	-	80 x 45 x 28 cm	80 x 45 x 28 cm
Packmaß Tasche Carbonmast	-	-	170 x 38 x 17 cm
Max. Gewicht / Tasche Alu   Carbon	26 kg   -	28 kg   -	29 kg   21 kg
Längster Einzelteil	183 cm	180 cm	180 cm
Personen	3 Erwachsene + 1 Kind	4 Erwachsene	4 Erwachsene
Nutzlast	350 kg	500 kg	600 kg
Luftkammern	2	2	2
Aufbauzeit (Min)	25	30	35
Betriebsdruck	0,3 bar	0,3 bar	0,3 bar
Motorleistung / Gewicht	2,2 kW - 3 PS / 18 kg	4,4 kW - 6 PS / 30 kg	4,4 kW - 6 PS / 30 kg
Schaftlänge Motor	Langschaft	Langschaft	Langschaft
Vor / Großsegel	3 / 6 m <sup>2</sup>	3,5 m <sup>2</sup> / 8 m <sup>2</sup>	3,5 m <sup>2</sup> / 8 m <sup>2</sup>
Segelfläche gesamt	9 m <sup>2</sup>	11,5 m <sup>2</sup>	11,5 m <sup>2</sup>
Roll-Booster (optional)	8,5 m <sup>2</sup>	8,5 m <sup>2</sup>	8,5 m <sup>2</sup>
Windstärke max.	4 Beaufort	5 Beaufort	5 Beaufort
ISO- Norm/Kategorie	6185 Kat VI/C	6185 Kat VI/C	6185 Kat VI/C
Preis EUR mit Alumast	<b>7.990,-</b>	<b>8.990,-</b>	<b>10.990,-</b>
Preis EUR mit Carbonmast	-	-	<b>13.690,-</b>



Wavepiercer Bug



Profilrahmen NEO



Rahmen EVO, HUR + Traveller



Durchgehendes Spannseil



Mastfußgelenk



Bugsprit, Rollfock



Profil-Schwert



Highspeed-Ruder



# ORIGINALZUBEHÖR UND ZUBEHÖRSETS

Artikel	Vorteil / Nutzen	NEO	EVO	HUR
Bugverdeck	Reduziert Spritzwasser am Boot, Gepäckablage, erweiterte Liegefläche, mehr Platz am Trampolin	●	●	●
Bugverdecknetz	Stauraum für Roll-Booster oder Ausrüstung, welche nass werden darf	●	●	●
Bugverdecktasche	Ausrüstung kann sicher und wasserdicht verstaut werden	●	●	●
Sitzpolster	Erhöhter Sitzkomfort, Rettungskissen, zusätzlicher Auftrieb bei Kenterung, Fender in Notsituation	●	●	●
Kenterschutzboje	Verhindert Durchkentern, erleichtert Aufrichten nach Kenterung	●	●	●
Trapez-Ausreitvorrichtung	Ermöglicht extremes Ausreiten	●	●	●
Trapezweste	Sicherer Halt beim Ausreiten	●	●	●
Pinnenausleger lang	Erleichtert das Steuern beim Trapez-Segeln	●	●	●
Roll-Booster	30 % höhere Geschwindigkeit bei Leichtwind	●	●	●
Starkwind-Segelset	Größere Kippstabilität bei Starkwind	●	●	●
Motorhalterung	Bei Flaute kann die Plattform auch als Motorboot genutzt werden	●	●	●
Sonnendach	Sonnenschutz bei Verwendung als Badeplattform	●	●	●
Falt-Badeleiter	Einfaches Einsteigen nach dem Baden	●	●	●
Slipräder	Einfacher Transport von einer Person möglich, einfaches Slippen, kann am Boot bleiben	●	●	●
Bootswagen breit	Leichter Transport an Land	●	●	●
Abdeckpersenning	Schützt das Boot vor aggressiver Sonne und Verschmutzung, erhöht die Lebensdauer vom Boot	●	●	●
Torqueedo Elektromotor	Innovativer E-Motor mit integrierter Batterie	●	●	●

## Zubehör gehört dazu

Ein HAPPY CAT enthält in der serienmäßigen Ausstattung alles, was das Boot an sich benötigt. Spezielles Zubehör ist im Grundpreis nicht enthalten. Und zwar deshalb, weil die Anforderungen und Ausstattungswünsche der einzelnen Käufer unterschiedlich sind. Aber auch, weil man oft schon Teile hat. Also wieso doppelt kaufen?

Zum HAPPY CAT NEO, EVOLUTION und HURRICANE gibt es reichhaltiges und typengerechtes Zubehör. Alles ist technisch und farblich abgestimmt, passt und macht Freude.

## ZUBEHÖRSETS

Das meist gekaufte Standard-Zubehör im reduzierten Setpreis.

**für NEO:** 1 Luftpumpe, 2 Stechpaddel, 1 Bugverdeck, 1 Querstrebe, 1 Bootsleine, 1 Bootspflegemittel **€ 515,-**



**für EVO und HUR:** 1 Luftpumpe, 2 Stechpaddel, 1 Bugverdeck, 1 Bootsleine, 1 Bootspflegemittel **€ 385,-**



# ZUBEHÖR EINZELN



## 01 Luftpumpe

Für rasches Aufpumpen und Absaugen.  
6 l, 22 x 11 x 52 cm, 0,9 kg € 55,-

**02 Elektroluftpumpe 12 V ohne Batterie:** Für müheloses Aufpumpen, einstellbarer Luftdruck, Tragtasche, Schlauch, Adapter. 2,5 kg € 230,-

**03 Elektroluftpumpe 12 V mit Batterie** wie 02, jedoch mit eingebauter Batterie und Ladegerät. 5 kg € 290,-

**04 Stechpaddel 128 cm**, 1-teilig, finden am Trampolin leicht Platz ohne zu behindern. (Für Befestigung sind 2 x 2 Knebelverschlüsse serienmäßig am Boot vorhanden) € 70,-

**05 Boots/Kenterleine**, 5 Meter Leine aus 9 mm PE-Material, schwimmend, Sicherheitsfarbe € 10,-

## BUGVERDECK

Verhindert Spritzwasser am Boot, ist Gepäcksablage und Sonnentrampolin. 35 (NEO)/37 (EVO, HUR) Schlaufen ermöglichen das Verzurren von Gepäck, Bugverdecknetz oder -tasche usw. Querstrebe Einstecklasche zum Verstauen von 2 Stechpaddeln geeignet.

**o.A. Bugverdeck NEO**, Inkl. Querstrebe, 135/145 x 100 cm, 3,3 kg € 370,-

**06 Bugverdeck EVO, HUR:** (Querstrebe bei EVO, HUR serienmäßig enthalten), 150/165 x 100 cm, 2,3 kg € 220,-

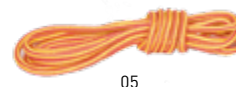
**07 Bugverdecknetz:** Wird mit einem Gummikabel an den Schlaufen vom Bugverdeck eingebunden. Darunter kann Zubehör, das nass werden darf verstaut werden. Z.B. Roll-Booster 60 x 50 cm € 40,-

**o.A. Bugversteifungsstreben** für EVO € 380,-

**08 Heckverdeck HURRICANE** € 130,-  
**Heckstrebe HURRICANE** € 210,-

**09 Bugverdecktasche** mit Reißverschluss, wasserdicht verschweißt, wird mit 4 Gurten am Bugverdeck verzurrt. Es können 2 Taschen der Länge nach befestigt werden. 53 Liter, 0,8 kg € 180,-

**10 Sitzpolster** bieten höchsten Sitzkomfort. Die Sitzhärte ist stufenlos einstellbar. Auch als Liege-Kopfkissen verwendbar. Gleichzeitig wichtiger Sicherheits-/Rettungsschwimmkörper bei Mann über Bord oder Kenterung. Aus roter Bootshaut, mit Sicherheitsventil und 3 Befestigungsgurten. 2 Stück, 2,6 kg. 100 x 25 x 10 cm € 440,-





# ZUBEHÖR



## 01 Keterschutz-Boje

Die Keterschutz-Boje ist permanent mit Luft gefüllt, verhindert das Durchdrehen nach einer Kenterung und erleichtert das Wiederaufstellen. Sie wird am Masttop befestigt und dreht mit der Mastdrehung mit. 75 x 26 cm, 1 kg, 22 kg Auftrieb.

€ 300,-

## 02 Wanten-Verklicker Set

Wird (statt einem Verklicker am Masttop) links (rot) und rechts (grün) in die Wanten eingehängt. Zeigt die Windrichtung in Augenhöhe präzise an. Mit Befestigungsspiralen für Höhenverstellung und rasche Montage.

€ 50,-

## 03 Wanten-Windfähnchen Set

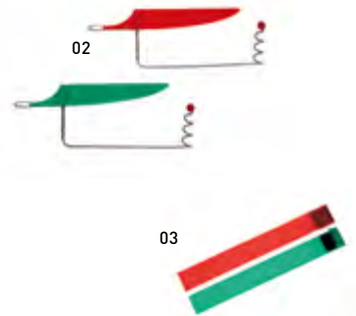
mit Klettverschluss (serienmäßig enthalten)

€ 10,-

## o.A. Pinnenfeststeller für NEO

(bei EVO serienmäßig)

€ 60,-



## SPEZIALSEGEL

Die Segelfläche der HAPPY CATS ist so abgestimmt, das man damit bis zur höchst erlaubten Windstärke segeln kann. Selbst bei konstantem Wind tauchen aber immer wieder stärkere Böen auf, die die Struktur des Bootes belasten.

Mit Starkwindsegel wird die Segelfläche entsprechend reduziert. Durch die geringere Fläche und den niedrigeren Druckpunkt wird die Kippstabilität größer und die Bootsstruktur wird geschont.

## 04 Starkwind-Segelset für NEO, EVOLUTION, HURRICANE;

Inkl. Wirbel, Karabiner, Schot

Vorsegel 2 m<sup>2</sup> + Großsegel 4,5 m<sup>2</sup>

€ 1.250,-

## 05 Roll-Booster

Dieses Vorsegel gibt dem HAPPY CAT einen deutlichen „Boost“ bei Leichtwind. Der Booster wird statt der Fock verwendet und leistet dabei ca. 30%



höhere Geschwindigkeiten. Auch für am Wind geeignet. Einfache Bedienung durch Endlos-Rolltrommel (enthalten). Zum Verstauen des geborgenen Roll-Boosters am Boot empfiehlt sich das Bugverdeck mit Bugverdecknetz. 8,5 m<sup>2</sup>

€ 1.500,-

EMPFEHLUNG: Mit zwei Personen ist das Setzen und Bergen leichter. Ausführliche Beschreibung siehe [www.grabner.com](http://www.grabner.com)

## 06 Klemmen-Beschlag für Roll-Booster Falleine HAPPY CAT EVO und HUR bis Baujahr 2019

€ 50,-

## 07 Leewanten Straffer Set

Spannt die beim Segeln entspannten Leewanten, damit diese nicht „durchhängen“. Je 2 Seilklemmringe für bis zu 3 mm bzw. 4 mm Wantenseile, 2 Gummiseile inkl. 4 Stück vormontierte Haken

€ 50,-

## 08 Fockfall Flaschenzug

Erleichtert das Spannen des Fockfalls und versteift das gesamte Rigg. Durch 3:1 Flaschenzug wird wenig Zugkraft benötigt. Bestehend aus: 1 Doppelrolle, 1 Einzelrolle, 1 Karabiner, 1 Leine (bei EVO, HUR serienmäßig)

€ 100,-



## TRAPEZSEGELN

### 09 Trapez-Ausreitvorrichtung

Zur Verwendung der Trapezweste, besteht aus 2 Trapezaljen mit je einem um 80 cm verstellbarem Flaschenzug, 2 Umlenkrollen, 1 Haltegriff, 1 Trapezring, 1 Gummispannseil, 1 Karabiner und 1 Schäkkel. Metallteile aus Nirosta. Für max. 90 kg Körpergewicht **€ 200,-**



### 10 Trapezweste

Zum Ausreiten, ist mit je 2 verstellbaren Schulter-, Bauch- und Bein Gurten und verstellbarem Nirosta Trapezhaken versehen. Die weiche Polsterung macht sie angenehm zu tragen. Rot/schwarz. Größe 1 = S/M, Größe 2 = L/XL **€ 250,-**

o.A. **Pinnenausleger lang:** Erleichtert beim Segeln mit Trapez die Bedienung des Ruders. 130 cm **€ 90,-**



## MOTORANTRIEB

Alle HAPPY CATS können auch mit Motor angetrieben werden. Der Motorantrieb kann erfolgen:

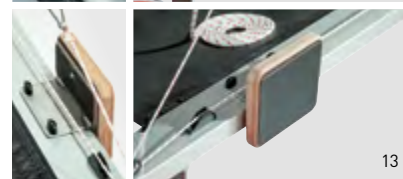
**Ohne Segel** (als Badeplattform): Die Motorhalterung wird statt der Steuerung in der Mitte montiert. Dadurch wird die maximale Leistung genutzt.

**Mit Segel:** Die Motorhalterung wird zwischen Steuerung und Schwimmer in die serienmäßig vorgebohrten Löcher montiert.

Maximale Motorleistung:

	NEO	EVO/HUR
E-Motor - Watt	1.100	1.100
Benzinmotor	3 PS	6 PS

HINWEIS: Bei Verwendung von Motorhalterung Nr. 12 oder 13 Beim Segeln sollte der Motor abgenommen und am Bugverdeck verzurrt werden. Bei montiertem Motor wird der Einschlag vom Steuerruder und der Traveller behindert.



## ELEKTROMOTORE

### 11 Torqeedo 1103 CL

Moderner, leiser und wasserdichter E-Motor mit hohem Gesamtwirkungsgrad. 1100 Watt mit Lithium-Hochleistungsakku und integriertem GPS. Das LCD-Display in der Pinne informiert über Batterie-Ladestatus, verbleibende Reichweite, Geschwindigkeit und Eingangsleistung.

Preis siehe [www.grabner.com](http://www.grabner.com)

	Watt ca.	km/h	Fahrzeit*
Vollgas	1.100	10	50 min
Halbgas	150	5	6 h
langsam	50	3	18 h

\* Je nach Beladung, Strömung, Wellen und Wind



Zubehör siehe Hauptkatalog oder [www.grabner.com](http://www.grabner.com)

## MOTORHALTERUNGEN NEO, EVO, HUR

Werden mit 2 Schrauben am Rahmen befestigt. Stabile Alu/Nirosta Sperrholzkonstruktion mit Gummi-Rutschauflage.

### 12 Motorhalterung für NEO

Für Elektromotoren bis 1.100 Watt oder Benzinmotoren bis 3 PS und 18 kg Motorengewicht. 1,3 kg **€ 180,-**

### 13 Motorhalterung für EVO, HUR

Für Motoren bis 6 PS und 30 kg Motorgewicht. 2,5 kg **€ 240,-**

### 14 Motorhalterung lang für EVO, HUR

Für Elektromotoren bis 1.100 Watt oder Benzinmotoren bis 3 PS und 18 kg Motorengewicht. 3 kg **€ 330,-**

### 15 Motorhalterung Heck HUR

Zur Montage hinter der HUR Heckstrebe (Zubehör). Der Motor kann auch bei Verwendung des Hecknetzes und beim Segeln montiert bleiben. Für Motoren bis 3 PS bis 18 kg. Ideal für Torqeedo 1103. 3,1 kg **€ 350,-**



## HAPPY CAT ALS BADEBOOT

Als Badeplattform bieten die HAPPY CATs ausreichend Platz für bequemes Sitzen, Liegen, Schlafen. Durch die große Breite ist der Bade-Cat praktisch unkennterbar. Mit der klappbaren Badeleiter kommt man nach dem Schwimmen wieder leicht auf die Plattform zurück. Wer auf einen Sonnenbrand lieber verzichten möchte, ist unter dem schattenspendenden Sonnendach bestens aufgehoben.



### 01 Sonnendach

Zerlegbares Gestänge, Polyester-Dachstoff, 7 Spanngurte, Packsack und Gebrauchsanweisung. (Als Regendach nicht geeignet.)

#### Sonnendach NEO

165 x 140 cm, 2,1 kg € 290,-

#### Sonnendach EVO, HUR

185 x 160 cm, 2,2 kg € 310,-

### 02 falt-Badeleiter

Zum Einsteigen nach dem Schwimmen oder Tauchen. Stabile zusammenklappbare Aluminium Konstruktion, 2 Sprossen, Anbindeseil, 0,9 kg € 80,-

### 03 Klappanker

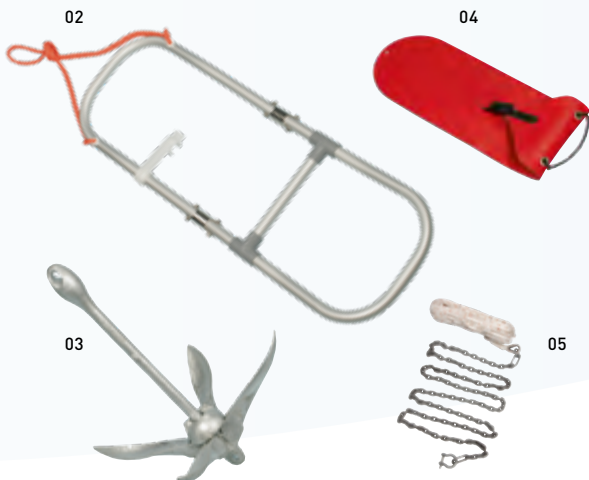
4-Flügel Klappanker  
- 4 kg € 65,-  
- 6 kg € 75,-

### 04 Ankerhülle

für Anker und Ankervorlaufkette. Aus duplierter Bootshaut, mit Tragegriff, Deckelklappe, Steckschnalle und Entwässerungsöse. 0,5 kg € 55,-

### 05 Ankerkette/Leine-Set

1 Ankerleine 20 m, 1 Ankerkette 3 m, 2 Schäkel € 70,-



## TRANSPORTIEREN, SLIPPEN

### 06 Slipräder

Zum Ziehen an Land und Slippen. Handliche Konstruktion, kann beim Segeln hochgeklappt werden. Gestänge aus Edelstahl. Die Halterung wird mit 2 x 2 Schrauben am Rahmen festgeschraubt. Gummi-Lufträder mit Kunststoffellgen. Gewicht inkl. Halterung 6,5 kg, Packmaß 60 x 26 x 16 cm

€ 490,-

### 07 Bootswagen breit

Zum leichten Transportieren und Slippen, Achsenbreite von 140 cm bis 210 cm verstellbar. Klein zusammenlegbares Alugestell, seewasserfest eloxiert, Lufträder, rutschfeste Bootsauflage. Packmaß: 70 x 52 x 25 cm, 5,6 kg, maximale Tragkraft 100 kg € 460,-

08 **Packtasche Mast mit**, mit Fächern, 170 x 38 x 17 cm € 200,-

09 **Packtasche Universal Segel**, mit Rollen, 185 x 30 x 30 cm € 150,-

## SCHÜTZEN

### 09 Abdeckpersenning

bei Transport am Anhänger, am Ufer gegen Sonneneinstrahlung, vor Verschmutzung. Aus wasserdichtem Planenstoff.

- für NEO: 3,6 kg € 350,-  
- für EVO: 4,1 kg € 400,-  
- für HUR: 4,6 kg € 450,-





# PERSÖNLICHE AUSRÜSTUNG

## PERSÖNLICHE AUSRÜSTUNG

Außer dem maßgeschneiderten Zubehör für die HAPPY CATs braucht man zum Segeln auch persönliche Ausrüstung. Schwimmwesten für die Sicherheit, die richtige Bekleidung und wasserdichte Gepäcktaschen für alles, was man mitnehmen möchte. Im aktuellen GRABNER Katalog und auf [www.grabner.com](http://www.grabner.com) sind alle Produkte inkl. Preise abgebildet und genau beschrieben.

### SCHWIMM- UND RETTUNGSWESTEN

- 01 VIVA € 65,-
- 02 PROFI ab € 115,-
- 03 BORA Kinder € 49,-
- BORA Erwachsene ab € 59,-



### RETTUNGSARTIKEL

- 04 Wurfsack 10 m, 18 m, 25 m Leine ab € 50,-
- 05 Rettungskissen € 50,-
- 06 Rettungsring € 110,-



### WASSERDICHTE VERPACKUNG

- 07 Rollsack 2 bis 45 Liter ab € 15,-
- 08 Wasserdichte Tonnen mit Schraubdeckel, 6 l € 35,-
- 09 Aquapac Drybag Geld-/Dokumententasche, Handy-Tasche ab € 44,-
- 10 Bootsreisetasche: 50 x 25 x 25 cm, 31 Liter Inhalt, rot € 70,-





# QUALITÄT SCHAFFT VERTRAUEN



## HIGHTECH RAHMEN UND RIGG

Sämtliche Rahmen-, Rigg- und Schwert Spezialprofile bestehen aus einer hochfesten Aluminium-Legierung und sind seewasserfest eloxiert. Schwerthalterung und Beschläge bestehen aus hochwertigem Nirosta Edelstahl und sind gegen aggressive Salzwasser-Korrosion gebeizt.



## HÖCHSTER BETRIEBSDRUCK = BESTE FAHREIGENSCHAFTEN

Durch den hohen Betriebsdruck (0,3 bar) erhalten die Schwimmer eine maximale Stabilität. Dadurch wird die Festigkeit in Längsrichtung und Torsion wesentlich verbessert und Kurs halten erleichtert.



## LANGLEBIG UND NACHHALTIG

Ein HAPPY CAT ist in punkto Nachhaltigkeit nicht zu schlagen. Bei ordentlicher Pflege hält das Boot Jahrzehnte. Am Lebensende können alle Komponenten recycelt und das umweltfreundliche Gummimaterial zur Erzeugung von Fernwärme genützt werden.



## WAS EINSTEIGER BESONDERS INTERESSIERT ...

### Brauche ich zum Segeln mit dem HAPPY CAT einen Segelschein?

NEIN, da die Segelfläche 12 m<sup>2</sup> nicht übersteigt. Für einzelne Staaten und unterschiedliche Gewässer gibt es allerdings gesetzliche Bestimmungen.

### Brauche ich für das Fahren mit einem Elektro- oder Benzinmotor einen Bootsführerschein bzw. eine behördliche Bootsanmeldung?

Für Elektro- bzw. Benzinmotoren bis 5 PS brauchen Sie kein Schiffsführerpatent. Die behördlichen Bestimmungen für das Fahren mit einem Motor sind in einigen Staaten unterschiedlich.

### Welche Vorteile hat ...

... Gummi gegenüber PVC?

... ein Profilmast gegenüber Rundrohr?

... Kedertrampolin gegenüber Spannseilen?

Wieso ist ein HAPPY CAT auf jeden Fall günstiger?

Kann ich den Schwimmern wirklich trauen?

Wieso hat ein HAPPY CAT nicht noch weniger Gewicht?

Würden größere Segel die Boote noch schneller machen?

Wie kann ich segeln lernen?

Informationen und ausführliche Antworten auf:  
[www.grabner.com](http://www.grabner.com)



## HIGHTECH KAUSCHUK SCHWIMMER

Die Schwimmer sind aus 100.000-fach bewährter 3-schichtiger Bootshaut hergestellt. (1) Luftdichter Naturkautschuk (2) Polyester Trägergewebe (3) EPDM Autoreifengummi. Das garantiert optimale Luftdichtheit, höchste Scheuerfestigkeit und eine lange Lebensdauer.



## 7 JAHRE BOOTSHAUT UND 2 JAHRE TOTAL-GARANTIE

Zusätzlich zur 7 Jahres Bootshaut-Garantie gibt es auf das gesamte Boot 2 Jahre Total-Garantie. (Beachten Sie die Garantiebestimmungen und unsere Segeltipps.)



## IMMER FÜR SIE DA

GRABNER ist kein Garagenunternehmen, sondern ein renommierter Hersteller mit jahrzehntelangem Bestand und Erfolg. Das garantiert erstklassigen Service und weltweite Ersatzteilversorgung, sodass Sie NIE alleine gelassen sind.

## ALLES AUS EINER HAND

GRABNER ist einziger Luftboote-Hersteller in Westeuropa. In der eigenen Fabrik werden sämtliche Komponenten hergestellt:

- Eigene Gummi-Heißvulkanisationsproduktion
- Eigene Alu- und Holzproduktion
- Eigene Segelmacherei und Nähproduktion

Ein „echter“ Hersteller ist Garant für alle Belange, Garantie und langfristige Ersatzteilversorgung. Alles aus einer Hand bedeutet:

- Sicherheit, dass alles passt
- Preisgünstig durch Rohmaterial-Großeinkauf und Wegfall von Zwischenhandelsspannen
- Produktion und Kontrolle nach ISO und EN-Normen
- Weltweite Ersatzteilversorgung auch noch nach vielen Jahren

## TESTBERICHTE

Führende Segelzeitschriften haben den HAPPY CAT EVOLUTION getestet und ihm ein eindeutiges Zeugnis ausgestellt.

Neben diesen Testberichten gibt es im Internet und auf verschiedenen Segelforen ebenfalls Testberichte von Seglern, die den HAPPY CAT ausgiebig erprobt haben und als eindeutigen Weltmarktführer im Bereich Luft-Katamarane bezeichnen.



## ERFOLGE

HAPPY CATS werden auf allen Kontinenten von begeisterten Besitzern gesegelt. Immer wieder gibt es auch Erfolge, die weit mehr als ein privates Urlaubssegeln bedeuten. Z.B.:

- **Überquerung des Ärmelkanals** mit einem SEMPERIT KAT 416
- **Überquerung des Mittelmeers** mit einem HAPPY CAT VISION
- **Umrundung der Insel Elba** mit 3 HAPPY CAT EVOLUTION
- **Umrundung der Insel Korsika** 600 km mit HAPPY CAT HURRICANE
- **Expedition Brasilien** mit HAPPY CAT EVOLUTION

Ein Beweis für die hervorragende Konstruktion und Qualität des HAPPY CATS.

Der HAPPY CAT EVOLUTION wurde mit dem **Ritter von Ghega Innovationspreis** ausgezeichnet. Damit wurde bewiesen, dass dieser Katamaran das innovativste Produkt seiner Kategorie und neuester Stand der Technik ist.





# ÜBER 60 JAHRE ERFAHRUNG

Erfunden wurden Luft-Katamarane von SEMPERIT-Chefkonstrukteur **Eduard Heuzonter**. Bereits vor über 60 Jahren konstruierte er klein zerlegbare, reise-taugliche Segelkatamarane. Die von SEMPERIT erzeugten Katamarane wurden in großen Stückzahlen produziert und weltweit verkauft. Der beste Qualitätsbeweis ist, dass sogar heute – nach Jahrzehnten – SEMPERIT Katamarane nach wie vor voll einsatzbereit sind und von ihren Besitzern gesegelt werden.



Semperit-Chefkonstrukteur Eduard Heuzonter



Nach Übernahme von SEMPERIT durch GRABNER wurde das Boot auf HAPPY CAT umgetauft und ständig weiterentwickelt. Immer mehr Ergänzungen führten zur Erhöhung des Gewichtes und Preises. 2005 wurde der HAPPY CAT um 40 % leichter, noch kleiner zusammenlegbarer und um einiges innovativer.



Semperit Kat 516 - seit 40 Jahren im Einsatz



# DIE ERFOLGSGESCHICHTE



HAPPY CATS und ihre SEMPERIT Vorgänger gibt es seit über 60 Jahren. Während dieser Zeit haben zahlreiche Entwicklungsschritte stattgefunden. Durch ein 3 Jahre andauerndes Forschungs- und Entwicklungsprojekt konnte ein sensationeller Quantensprung realisiert werden.

In aufwendigen Schlepptankversuchen in der Schiffsbau-technischen Versuchsanstalt wurden unterschiedliche Rumpfformen getestet. Verschiedenste Bug- und Heckformen, Längen, Durchmesser und Biegungen wurden nach Wasserwiderstand, Wellenschlag, Gleiteigenschaften und Auftrieb verglichen, die Daten per Computer ausgewertet und die Formen optimiert. Anschließend wurden unterschiedliche Prototypen gebaut und von Experten getestet, um die optimalste Rumpfform in der Praxis herauszufinden.

Parallel dazu musste ein neues Mastprofil entwickelt werden, das den Extrembelastungen, die durch höhere Geschwindigkeiten auftreten, standhält. Eine weitere Entwicklung war das Aluminiumschwert und Ruderblatt, das durch das laminare Profil den geringsten Wasserwiderstand aufweist und Verwirbelungen vermeidet. Weitere innovative Ausstattungen wie Steuerruder-Extender, Pinnenfeststeller, Mastfußgelenk, Rollfocktrommel, und vor allen Dingen optimierte Segelschnitte nach neuesten Erkenntnissen tragen zur sensationellen Gesamtleistung der neuen HAPPY CAT Generation bei. Dass auch die Optik dieser neuen Bootsgeneration angepasst wurde, versteht sich von selbst.

**Die neuen HAPPY CATS sind die Krönung von 60 Jahren Reise-Segelkatamaran-Bau.**

Sie erfüllen alle Wünsche, die anspruchsvolle Segler in den letzten Jahren geäußert haben. Ohne Zweifel sind die HAPPY CATS die schnellsten und in allen Details perfektsten Boote der Reiseboot-Klasse. Damit ist ein neuer Meilenstein in der Geschichte reise-tauglicher Segelboote eingeleitet worden.

**ZEIT ZUM EINSTEIGEN,  
ZEIT ZUM UMSTEIGEN.**



Auftrieb von der Spitze ...

Konvexe Scoop-Rocker-Line

... bis zum Heck



Schlepptankversuche in der Schiffsbau-technischen Versuchsanstalt



Wavepiercer Bug





# HAPPY CAT COMMUNITY

Die jahrzehntelange Marktexistenz seit Mitte des vorherigen Jahrhunderts hat im Laufe der Zeit tausende HAPPY CAT Besitzer hervorgebracht. Überall sieht man sie segeln, sie treffen sich und tauschen sich aus.

## SEGLERTREFFEN

Seit einigen Jahren gibt es das internationale HAPPY CAT Seglertreffen in Ebensee am Traunsee, Oberösterreich. Segelanfänger können dabei sehr viel lernen, erfahrene Segler erhalten Tipps, wie sie noch mehr Segelleistung aus ihren HAPPY CATS herausholen können. Selbstverständlich gibt es auch eine permanente Segelzeitmessung und eine professionelle Regatta. Zahlreiche Segelfreundschaften werden geschlossen und Erfahrungen ausgetauscht.

**Dabei sein lohnt sich!**

Den nächsten Termin, Programm, Anmeldung, sowie Berichte, Filme und Teilnehmerinterviews finden Sie auf [www.grabner.com](http://www.grabner.com)

## HAPPY CAT FORUM

Auf der GRABNER Website gibt es ein aktives Forum. Dort können HC Segler über Aktuelles diskutieren und ihre Erfahrungen austauschen.

## AKTIVES SOCIAL MEDIA

Auf Facebook werden regelmäßig Neuigkeiten gepostet, so sind Sie immer gut informiert.



[www.facebook.com/GrabnerHappyCat](https://www.facebook.com/GrabnerHappyCat)



**WERDEN SIE EIN TEIL DER GROSSEN HAPPY CAT FAN-GEMEINSCHAFT!**



# INFORMIEREN | TESTEN | KAUFEN



## LIEBER GLEICH DAS BESTE

Gute Ideen und Produkte haben oft auch Nachahmer. Kopierte Plagiate bringen aber immer Nachteile mit sich. Sei es die Konstruktion oder die Materialqualität. Aber vor allen Dingen, steht kein solides Unternehmen dahinter. Ganz zu schweigen vom Preis, der im Vergleich zur Ausführung höher ist. Da ist es am besten, gleich das Beste zu kaufen. Beim HAPPY CAT stimmt das Gesamtpaket: Die Erfahrung, die Qualität, das breite Zubehörangebot und vor allen Dingen die Sicherheit, nicht irgendwann alleine dazustehen. Wenn Reisekatamaran – dann gleich HAPPY CAT.

## GARANTIERT WERTBESTÄNDIG

Dass nach wie vor jahrzehntealte HAPPY CATS gesegelt werden, beweist Qualität- und Wertbeständigkeit. Einen HAPPY CAT benützt man meistens ein Leben lang. Sollte man dennoch irgendwann auf ein jüngeres Modell umsteigen wollen, bietet GRABNER mit der HAPPY CAT Gebrauchtbootbörse eine Plattform, wo HAPPY CAT Besitzer ihren Katamaran jederzeit verkaufen können. Segelanfänger oder Quereinsteiger suchen immer wieder gebrauchte HAPPY CATS. Über die Gebrauchtbootbörse finden Verkäufer und Käufer unbürokratisch zusammen.

## INFORMATION

Ein Segelkatamaran ist eine Anschaffung für viele Jahre oder gar für Generationen. Interessierte Käufer möchten deshalb alles über das Produkt wissen, den Katamaran vor dem Kauf ansehen und auch Probe segeln.

Sie finden auf der GRABNER Website zahlreiche Filme, Erlebnisberichte, Referenzen, Sonderinformationen und FAQs.

Der **GRABNER Newsletter** informiert regelmäßig über alles Aktuelle aus dem Bereich Bootfahren generell und HAPPY CAT im Speziellen. Kostenlos anmelden.

Im **GRABNER Hauptkatalog** finden Sie auf 60 Seiten das komplette GRABNER Programm. Kostenlos anfordern.



## KOSTENLOS PROBE SEGELN

HAPPY CATS können bei zahlreichen jährlichen GRABNER Testveranstaltungen kostenlos und unverbindlich Probe gesegelt werden.

- **GRABNER Hausmesse**  
Bootswelt Haag, Austria  
2 x 2 Tage

**Aktuelle Termine und Details:**  
[www.grabner.com](http://www.grabner.com)



## ANSEHEN UND KAUFEN

In der **GRABNER BootsWelt in Stadt Haag/NÖ** sind alle HAPPY CATS samt jeglichem Spezialzubehör ganzjährig ausgestellt. Berater, die an der Konstruktion der Katamarane beteiligt waren und aus tausenden Gesprächen wissen, worauf es ankommt, garantieren optimale Beratung und Information.

Im **GRABNER Onlineshop** kann der HAPPY CAT und Zubehör Tag und Nacht bestellt werden. Rasche, unbürokratische und weltweite Lieferung ist garantiert.

Bei einigen ausgesuchten Händlern und Auslandsvertretungen gibt es HAPPY CATS zu sehen und zu kaufen. Händler: [www.grabner.com](http://www.grabner.com)



Auch auf etlichen **Boots- und Campingmessen** sind die HAPPY CATS in Österreich, Deutschland und der Schweiz ausgestellt und können dort besichtigt und bestellt werden.

## IMPRESSUM

GRABNER GMBH  
Schlauchboote + Schwimmwestenfabrik  
Weistracherstraße 11  
A-3350 HAAG

Telefon: +43 7434 / 42251  
Fax: +43 7434 / 42251-66  
[grabner@grabner.com](mailto:grabner@grabner.com)

## [www.grabner.com](http://www.grabner.com)

Preise inkl. Mwst. in EURO, Preisänderungen aufgrund stark schwankender Rohstoffpreise vorbehalten. 01/2024  
Für Foto-, Text- und Druckfehler, sowie druckbedingte Farbabweichungen wird keine Haftung übernommen.



## HAPPY CAT SAILING ACADEMY

Um Anfängern Segellernen einfach zu machen gibt es die HAPPY CAT SAILING ACADEMY. In Kurzfilmen werden die einzelnen Schritte gezeigt und erklärt. Am besten gleich ansehen:  
[www.grabner.com](http://www.grabner.com)

